

Воспоминанія курьера

Мичмана А. Гефтера

«Еремѣвская ночь»

Кронштадтъ лежалъ въ полутьмѣ, когда пароходъ изъ Петербурга причалилъ къ пристани. Какъ и всегда, онъ, даже въ эти ужасные трагическіе дни начала большевистской власти, производилъ неотразимое, жуткое и величественное впечатлѣніе. Огромный размахъ творческой инициативы чувствовался на каждомъ шагу. И все какъ въ сказочномъ спящемъ царствѣ! Все замерло и, будучи не въ силахъ очнуться отъ летаргическаго сна, молчаливо переходило въ небытіе, умирало безъ сопротивленія.

Мнѣ, сентиментально настроенному въ этотъ вечеръ, какъ Евгению въ «Мѣдномъ Всадникѣ», казалось, что за мною слѣдуетъ грозная фигура Петра, только не на конѣ, а въ такомъ видѣ, какъ его изобразилъ Сѣровъ, — на Невской пристани. — Онъ идетъ безъ шляпы съ развѣвающимися волосами, огромными шагами, такъ что свита едва за нимъ поспѣваетъ, гнѣвно стуча дубинкой въ тактъ своему шагу.

Нервы у меня сильно разыгрались. Да и не мудрено. Съ «Красной Колокольни» — въ стихахъ, и съ прочихъ газетныхъ столбцовъ — въ прозѣ, зывали къ мщенію за смерть Урицкаго. Господи, неужели опять будутъ въ Кронштадтѣ лить кровь и мучить людей!

Сейчасъ-же за скверомъ, гдѣ по пути къ Военной Гавани начинались склады досокъ и бревенъ, было совсѣмъ темно. Далеко впереди, тамъ, гдѣ стояли корабли, слабой звѣздочкой свѣтился фонарь. Въ этомъ мѣстѣ было особенно жутко. Я не боялся реальной опасности, я боялся того, что можетъ создать воображеніе; измученные всѣмъ пережитымъ нервы стали плохо служить. — Вдругъ выйдетъ изъ-за груды бревенъ огромная костлявая фигура въ плащѣ и треуголкѣ! Спотыкаясь о протянутые съ судовъ на стѣнку тросы и корабельные канаты, гремя порой по наваленнымъ въ беспорядкѣ желѣзнымъ листамъ, я вскорѣ былъ у цѣли. На темносѣромъ ночномъ небѣ вырисовался высокій и стройный силуэтъ стараго корабля, крейсера «Память Азова». Раньше онъ ходилъ и подъ парусами, и поэтому мачты его, по сравненію съ нынѣшними, были необычайно высоки. Когда покойный Государь былъ еще Наслѣдникомъ, онъ совершалъ на этомъ кораблѣ кругосвѣтное плаваніе.

Сейчасъ «Память Азова» напоминалъ своимъ обликомъ стараго родовитаго вельможу, впавшаго въ ужасную нищету. Опъ былъ грязень, некрашенъ,

исцарапанъ во время послѣдняго совершенно невѣроятнаго перехода черезъ ледяныя поля изъ Гельсингфорса въ Кронштадтъ. Свѣтъ получали съ берега, чтобы не тратить угля на освѣщеніе, и теперь, вѣроятно, контактъ былъ прерванъ, такъ какъ на кораблѣ царил абсолютная темнота. Чтобы пробраться на «Азовъ», надо было спуститься на стоявшаго рядомъ «Сибирскаго Стрѣлка», недавно еще блестящаго представителя одного изъ славныхъ дивизионовъ миноносцевъ. Онъ стоялъ теперь съ развороченнымъ льдами носомъ и снятыми по случаю долговременнаго ремонта трубами. Его пѣсня, какъ и «Памяти Азова», была окончательно спѣта.

Черезъ стоявшую рядомъ баржу, по наскоро сколоченному изъ нестроганнаго дерева трапу, я поднялся на бортъ «Памяти Азова», на которомъ былъ вахтеннымъ начальникомъ. Съ верхней палубы хорошо былъ виденъ мощный и граціозный въ то-же время «Андрей Первозванный», на которомъ было много огней, а подальше — распластанная гигантская масса «Гангута». Пахло сыростью моря, смолой, желѣзомъ, влажный вѣтеръ порой мягко прижимался къ щекамъ, возбуждая сладкую грусть.

Прямо по носу видны были огни «Лѣсныхъ Воротъ», выхода на свободу. — Пора бѣжать! Выработанный планъ будетъ приведенъ въ исполненіе. Я подошелъ къ борту и посмотрѣлъ внизъ. Далеко внизу стоялъ на водѣ, едва покачиваясь, огромный баркасъ. — Онъ выдержитъ какой угодно походъ подъ парусами. О томъ, — куда бѣжать, — это не представлялось мнѣ особенно важнымъ. Нужно выбраться изъ этого ада, передохнуть на свободѣ и приняться за борьбу.

Я подошелъ къ трапу и сталъ спускаться въ кромѣшную тьму.

Всѣ каюты, выходящія въ каютъ-кампанію, были раньше запечатаны, за исключеніемъ двухъ-трехъ, гдѣ жили еще офицеры. Но понемногу, въ эти каюты стали просачиваться матросы, печати срывались, и маленькій уголокъ, гдѣ можно еще было отдохнуть и забыться отъ матросскаго ада, звѣрскихъ голосовъ, дикой ругани, всей этой вакханаліи развалившейся дисциплины, потерялъ свое значеніе.

Баронъ Ф., командиръ корабля, предложилъ мнѣ пустовавшую адмиральскую каюту, куда я и перешелъ, зная, что вообще недолго еще буду оставаться на кораблѣ.

Это было огромное отдѣленіе, изъ большой столовой, кабинетъ-салона и спальни. Лѣтъ 30 назадъ это помѣщеніе занималъ Наслѣдникъ, и каждый предметъ въ немъ говорилъ о прошломъ.

Я ошупью пробрался въ столовую, зажегъ спичку, и съ ея помощью нашелъ аккумуляторный фонарь, прошелъ съ нимъ въ кабинетъ и, поставивъ его на столъ, принялся шагать по каютѣ назадъ и впередъ. Изъ фонаря выходилъ узкій треугольникъ свѣта, подобно маленькому прожектору, раздѣляя темноту на двѣ половины.

Въ открытый иллюминаторъ ритмично врывался шопотъ воды, происходящій отъ едва замѣтнаго покачивания судна.

«Да, дѣла были очень плохи! Кромѣ убитъ, Локкартъ въ Москвѣ попался со всей организаціей глупѣйшимъ образомъ, а наводненіе потопило моторы въ Гаванскомъ Яхтъ-Клубѣ. Вся активная и положительная сторона дѣла сошла на нѣтъ, а оставшаяся отрицательная, какъ напимѣръ — опасность быть арестованнымъ и преданнымъ мучительной смерти съ предварительными пытками, — оставалась на лицо. Въ 1918 году война съ нѣмцами еще продолжалась, и по

инерции русское офицерство чувствовало себя еще *in statu belli*. Ожидался приход пѣмцевъ въ Петербургъ, который былъ очень нежелателенъ для союзниковъ, такъ какъ Кронштадтъ былъ бы великолѣпной базой для нѣмцевъ, не говоря уже о единственномъ въ мѣрѣ дивизионѣ 26.000 тонныхъ кораблей — «Гангутъ», «Полтава», «Севастополь» и «Петропавловскъ», о миноносцахъ типа «Новикъ», о подводныхъ лодкахъ и прочихъ морскихъ богатствахъ, которыя попали бы въ ихъ руки.

Въ ту пору въ Петербургѣ работала англійская организація, связанная съ русскими морскими и армейскими офицерами, цѣлью которой было продолженіе борьбы съ нѣмцами, противъ большевистской власти. Тѣ, кто работали тамъ, были наивно увѣрены, что, отдавъ свои силы, а, можетъ быть, и жизнь борьбѣ союзниковъ противъ нѣмцевъ, — въ случаѣ побѣды надъ ними получить изъ рукъ Антанты свою, спасенную изъ большевистскаго хаоса, несчастную родину. Много хорошихъ и смѣлыхъ людей погибло, работая въ этихъ организаціяхъ Антанты, а лучшій изъ нихъ, благородный, смѣлый и образованный Колчакъ, былъ подлымъ образомъ выданъ французомъ, генераломъ Жаненомъ, его убійцамъ.

Теперь, въ моментъ, къ которому относится разсказъ, дѣло обстояло такъ: Локкартъ попался въ Москвѣ самымъ глупымъ образомъ. Говорили, что въ этой исторіи была замѣшана женщина. (Къ слову сказать, въ Россіи женщины во время борьбы съ большевиками играли особенно фатальную роль.) Огромное количество лицъ, имѣвшихъ отношеніе къ Локкарту, было либо арестовано, либо принуждено было скрываться.

По чьему-то доносу большевики узнали, что въ Британскомъ Посольствѣ есть документы, представлявшіе для нихъ интересъ. Смѣлый англичанинъ, капитанъ Крѣми, во время послѣдняго періода войны командовавший англійскими подводными лодками въ Балтійскомъ морѣ, защищалъ входъ въ Посольство на нижней площадкѣ лѣстницы съ маленькимъ карманнымъ Браунингомъ въ рукахъ. Въ это время, хранившіеся на чердакѣ документы были уничтожены. Большевики ворвались съ чернаго хода, и Крѣми былъ убитъ винтовочной пулей въ затылокъ.

Смерть Крѣми, раскрытіе организаціи Локкарта сдѣлали существованіе морской организаціи по существу невозможнымъ, а небывалое августовское наводненіе, затопившее подводомственные мнѣ моторы, стоявшіе въ Гаванскомъ Яхтъ-Клубѣ, сводило мою дѣятельность къ нулю.

Въ самомъ Кронштадтѣ было два-три вѣрныхъ матроса, которые служили на моторахъ, и отъ ихъ настроенія зависѣла моя жизнь. Въ пьяномъ видѣ или въ высокомъ коммунистическомъ подъемѣ они могли меня выдать, заслуживъ, быть можетъ, себѣ награду.

Дѣлать въ Петербургѣ было больше нечего, нужно было бѣжать.

Безусловно, кардинальной и общей всѣмъ, участвовавшимъ въ такъ называемыхъ контръ-революціонныхъ организаціяхъ, ошибкой, была ставка на союзниковъ и вѣра въ ихъ помощь, въ случаѣ ихъ побѣды.

Поэтому, то, что въ Петербургѣ дѣло было провалено, казалось, не должно было меня обезкураживать, такъ какъ я собирался работать за-границей, гдѣ должны были концентрироваться силы активныхъ работниковъ. Однако, на душѣ у меня не было увѣренности въ успѣхѣхъ, чувствовалась подавленность, и надеждъ на будущее было немного.

Но и съ другой стороны, со стороны большевиковъ также не замѣчалось опредѣленнаго руководящаго плана. Пока, они только подняли желѣзныя рѣшетки, за которыми сидѣли звѣри и выпустили ихъ на свободу. И теперь, особенно въ Кронштадтѣ, шелъ кровавый шабашъ.

На счетъ сегодняшней ночи ходили мрачные слухи. Говорили о «Еремѣвской» ночи для всѣхъ офицеровъ. — Местъ за смерть Урицкаго.

Перебирая матросовъ «Азова», я не могъ найти кого-либо, кто былъ особенно озлобленъ противъ своего начальства. Былъ, правда, матросъ Ткаченко, котораго, за его необыкновенно громкій голосъ и болтливость, прозвали на кораблѣ Горлопаномъ. Когда меня команда выбрала председателемъ дисциплинарнаго суда на «Памяти Азова» и я предупредилъ своихъ избирателей, что буду строгъ, Горлопанъ заявилъ, что онъ придетъ на судъ съ дубиной. Но это былъ безвредный человѣкъ. Отношенія между офицерами и командой были въ общемъ хороши. Былъ, однако, неприятный инцидентъ у командира корабля, барона Ф. съ помощникомъ комиссара Кронштадта, нѣкимъ Атласевичемъ изъ-за перископовъ съ англійскихъ подводныхъ лодокъ. Послѣ воцаренія большевиковъ подводная кампанія англійскихъ лодокъ должна была быть ликвидирована. Лодки были выведены къ Грахарѣ и тамъ были взорваны барономъ Ф., который во время войны былъ флагманскимъ штурманомъ у англичанъ-подводниковъ.

Передъ взрывомъ съ лодокъ были сняты цѣнные предметы, а мѣдныя трубы перископовъ были подарены барону Ф. въ личную собственность. Эти трубы въ 1918 году представляли собой большую драгоцѣнность, такъ какъ мѣдь въ то время цѣнилась уже очень высоко.

Къ сожалѣнію, продать ихъ представлялось дѣломъ абсолютно невозможнымъ, такъ какъ тайкомъ вывезти ихъ изъ Кронштадта никогда бы не удалось, а разрѣшенія большевистскія власти не дали-бы. Баронъ Ф. вышелъ изъ этого затрудненія, подаривъ трубы флоту, о чемъ далъ знать куда слѣдуетъ.

Черезъ нѣсколько дней на корабль прибыла комиссія для приѣмки трубъ, а съ ней и Атласевичъ, неразвитой и грубой человѣкъ, державшій себя заносчиво и вызывающе.

Баронъ Ф., притворившись, что онъ не знаетъ, съ кѣмъ имѣеть дѣло, въ нѣсколькихъ короткихъ и энергичныхъ морскихъ выраженіяхъ указалъ ему его мѣсто. Завязалось дѣло. Предстоялъ судъ, атмосфера была чрезвычайно сгущена, и барону Ф. было предложено не выѣзжать изъ Кронштадта.

Ему также нужно было бѣжать. Въ случаѣ-же бѣгства командира, должны были бѣжать всѣ, иначе оставшіеся отвѣтили бы за его бѣгство. Поэтому было рѣшено бѣжать барону Ф., лейтенанту С. и мнѣ. Остававшійся прапорщикъ Яковлевъ, бывший въ дружескихъ, даже товарищескихъ отношеніяхъ съ командой, не былъ посвященъ въ дѣло, а механикъ, милѣйшій и добрѣйшій человѣкъ, нѣкто Мишеничъ, который всѣхъ называлъ «Касатикомъ», и за это самъ получилъ это прозвище, вышелъ изъ матросской среды и былъ среди команды своимъ и поэтому ничѣмъ не рисковалъ, оставаясь на кораблѣ послѣ бѣгства командира.

Тяжело было оставлять Россію и идти навстрѣчу неизвѣстности, но, съ одной стороны, другого выхода не было, а съ другой, казалось невѣроятнымъ, что нынѣшній хаосъ останется надолго.

Я долго шагалъ по каютѣ. Въ открытой иллюминаторъ была видна знакомая вечерняя картина, и понемногу воспоминанія стали вытѣснять тяжелыя мысли. Шумъ голосовъ за стѣнкой прервалъ потокъ воспоминаній. Зайдя туда, засталъ

у командира нѣсколько офицеровъ съ сосѣднихъ кораблей. Всѣ держались сдержанно, но чувствовалось, что есть какая-то непріятная и большая новость. — По кораблямъ, какъ выяснилось, ходили агенты Чека и по указанію команды выбирали офицеровъ, которыхъ уводили на разстрѣлъ.

Можетъ быть, сейчасъ явятся на «Память Азова».

И въ командирской каютѣ не горѣло электричество, взамѣнъ котораго стоялъ аккумуляторный фонарь. Его свѣтовой треугольникъ упирался въ большую фотографію «Памяти Азова»; въ иллюминаторъ съ сѣраго неба тускло смотрѣлась звѣзда.

Никто изъ присутствующихъ не выражалъ страха. Сухо констатировали факты, называли цифры. Баронъ Ф. не терялъ веселаго и бодратаго тона, за который его всѣ любили.

«Сегодня опять получили вмѣсто рыбы перья и хвостъ», сказалъ онъ. «Господи, какъ бы хотѣлось покушать хорошенько мясца!» — Да, у васъ кормежка слабая — отозвался кто-то изъ угла, — у насъ на «Андреѣ» столъ очень сытный.

Въ это время за комодомъ что-то пискнуло, и тяжелое мягкое тѣло провалилось куда-то.

«Теперь она не уйдетъ отъ насъ», торжествующе заявилъ баронъ Ф., «эта проклятая крыса не даетъ мнѣ покоя!» Была организована охота по всѣмъ правиламъ, съ загонщиками и охотниками. Крыса была ранена палашомъ и искала спасенія подъ диваномъ. Туда направили свѣтъ фонаря и, о чудо, — рядомъ съ обезумѣвшей отъ травли крысой подъ диваномъ была обнаружена большая банка съ *Corned beef* омъ. Крысѣ немедленно была дарована жизнь за оказаніе существенной услуги въ дѣлѣ добычи провіанта, все содержимое банки съ *Corned Beef* омъ было выложено на сковородку, отнесено въ камбузь, гдѣ и было изжарено на хлопкожарѣ, а затѣмъ, съ большимъ вниманіемъ съѣдено.

Этотъ инцидентъ немного развлекъ публику, но донесшіеся издалека выстрѣлы опять перевели разговоръ на серьезные темы. Говорили о томъ, что матросы съ «Александра III-го», отправившіеся на рыбную ловлю, вытащили изъ воды вмѣсто рыбы гирлянду труповъ Соловецкихъ монаховъ, связанныхъ другъ съ другомъ у кистей рукъ проволокой, — о двухъ баржахъ заложниковъ, затопленныхъ недалеко отъ Кронштадта и — совсѣмъ потихоньку — о Колчакѣ, собиравшемъ вокругъ себя силы.

Чьи-то громкіе голоса раздались за стѣнкой.

Тамъ остановились какіе-то люди и совѣщались.

Въ каютѣ наступила тишина. Казалось, что смерть тихонько остановилась у двери и ждетъ.

Потомъ голоса смолкли. Очевидно, ушли. Я вышелъ на верхнюю палубу. На фонѣ ночной тишины отчетливо были слышны далекіе выстрѣлы. Каждый выстрѣлъ уносилъ жизнь!

Я прислонился къ кормовому якорю-верпу и задумался. Недавно, пробуя новый моторный катеръ, я проходилъ мимо красавцевъ-кораблей, которыхъ по тайному приказу организаціи надо было потопить въ случаѣ прихода нѣмцевъ. Объ этомъ знало лишь нѣсколько человѣкъ. Какъ тяжело было-бы это сдѣлать, если-бъ пришлось — и, пожалуй, лучше, что катера потоплены наводненіемъ, а организаціи лопнули.

Чего добился несчастный студентъ, Каннегисеръ, убившій Урицкаго? Сколько тысячъ жизней по всей Россіи теперь даютъ отвѣтъ за его смерть, а самъ онъ преданъ утонченной казни. — Какъ найти вѣрпый путь къ спасенію родины?

И, мало по малу, тревожная мысль стала просачиваться въ мое сознание. — «Anima servilis», какъ опредѣлялъ Петражицкій, котораго я слушалъ въ студенческія времена. — Классъ, неспособный къ сопротивленію! Сколько разъ приходилось видѣть, что сотню арестованныхъ вели три-четыре оборванныхъ мерзавца, не умѣвшихъ даже держать винтовокъ, — вели на смерть, и никто не старался уйти отъ этой смерти, хотя бы изъ инстинкта самосохраненія. Только что крыса, окруженная десяткомъ, для нея — великановъ людей, билась за свою жизнь, геройски бросилась на грудь мичману Н., хотя одна нога ея была уже отрублена палашомъ, а тамъ — безсильные китайцы гонять цѣлое стадо, какъ барановъ на смерть! Сколько разъ арестованные отдавали свое оружіе, изъ котораго ихъ тутъ-же убивали! А звѣри, не видя сопротивленія, становятся все жесточе и жесточе. «Да, мы не финны, создавшіе единственный въ мірѣ Schutzkäg! Среди насъ есть столько сильныхъ и смѣлыхъ людей, но нѣтъ вѣры другъ въ друга». Миѣ не хотѣлось возвращаться больше въ командирскую каюту, и я пошелъ къ себѣ, гдѣ еще не скоро уснулъ.

Когда утромъ, вставши пораньше, я поднялся на мостикъ — я увидѣлъ страшное зрѣлище. Откуда то возвращалась толпа матросовъ, несшихъ предметы офицерской одежды и сапоги. Нѣкоторые изъ нихъ были залиты кровью.

Одежду разстрѣлянныхъ въ минувшую ночь офицеровъ несли на продажу.

Сѣверныя воспоминанія

Это было въ 1918 году.

У маленькаго таможеннаго зданія, стоявшаго у пароходной пристани финскаго города Ваза, въ шесть часовъ туманнаго ноябрьскаго утра собралось нѣсколько человекъ, ожидавшихъ совершенія таможенныхъ формальностей. Я, бывшій въ группѣ, заинтересовался пароходомъ, который долженъ былъ отвезти всю компанію, состоявшую изъ меня, братьевъ С., бывшихъ гвардейскихъ казаковъ, и жены одного изъ нихъ — въ Швецію, гдѣ въ то время концентрировались силы сѣверной антибольшевистской группы.

Обѣщанный пароходъ представлялъ изъ себя маленькій финскій буксиръ шхернаго типа, — настолько маленькій, что труба его едва возвышалась надъ пристанью. На немъ нужно было пересѣчь Ботнической заливъ въ самомъ его узкомъ мѣстѣ, между Вазой — на финской, и Умеа — на шведской сторонѣ. «Если не будетъ шторма, то весь путь можно будетъ продѣлать часовъ въ 7».

Когда вышли изъ порта и пошли узкими шхерами, плаваніе обѣщало быть прелестнымъ. Буксиръ мчался, какъ на гонкѣ, бороздя своей крѣпкой и широкой грудью совершенно зеркальную поверхность. Но за грядой, гдѣ начинался свободный заливъ, ясно были видны буруны и пестрое отъ бѣляковъ море.

Я стоялъ у низкаго борта, смотря на быстро мчавшуюся вспѣнную воду... — Скорѣй-бы — къ дѣлу! Но, къ сожалѣнію, нѣтъ ясной и выработанной цѣли, а люди, съ которыми придется идти объ руку, мало извѣстны, какъ самостоятельныя инициативныя единицы. — Вотъ со мною ѣдутъ братья С., — образованные (оба окончили университетъ), смѣлые и честные люди, а старшій братъ С. — даже исключительнаго мужества. Но, что они дадутъ и что могутъ дать?

Въ Стокгольмѣ будутъ люди, которые будутъ руководить движеніемъ и поддерживать его съ матерьяльной стороны. Нити новой организаціи начинались въ Гельсингфорсѣ. Она, повидимому, обладала крупными средствами.

Инженеръ Г., устроившій перевозку изъ Вазы въ Умеа, произвелъ на меня на первыхъ порахъ очень выгодное впечатлѣніе. — Плотный, съ большой головой и крутымъ лбомъ, умно и логично разсуждавшій. Патріотизмъ его не носилъ квасного характера и былъ очень послѣдователенъ.

Надъ нимъ стоялъ англичанинъ Личъ, въ распоряженіи котораго были, казалось, неисчерпаемыя средства. Онъ, какъ говорили, былъ «коммерческимъ совѣтникомъ» при Британскомъ посольствѣ. Про него разсказывали, что, послѣ революціи, онъ скупилъ всѣ большія газеты въ Петербургѣ и въ Москвѣ. Кромѣ того, онъ принималъ участіе въ одномъ крупномъ товариществѣ на Сѣверѣ Россіи, а именно, на Мурманѣ, гдѣ предполагалось поднять упавшее рыболовство, которое было совершенно забито норвежцами, построить верфи для рыболовныхъ судовъ, склады, расширить Мурманскій портъ и т. п.

Однако, большевики мѣшали Личу въ осуществленіи его плановъ. Ему нужны были руки и мясо, и вотъ, онъ съ инженеромъ Г. образовалъ организацію, занимающуюся переброской офицеровъ черезъ Швецію на Мурманъ.

Къ этому времени Мурманъ былъ уже занятъ союзниками, — англичанами, французами, американцами, итальянцами и сербами. Оккупационная линія опускалась къ югу на половину пути Мурманско-Петроградской желѣзной дороги. Такимъ образомъ, на Сѣверѣ была твердая база, откуда съ помощью иностранцевъ можно было начать борьбу. . . . Но что за люди начальники иностранныхъ оккупационныхъ отрядовъ, какія у нихъ полномочія, каковы ихъ истинныя намѣренія?

У меня еще свѣжъ былъ въ памяти развалъ Петербургской организаціи, неустойчивость и невыработанность ея плановъ и полное отсутствіе вѣры другъ въ друга ея членовъ. Что было еще худо, — это то, что иностранцы обыкновенно были совершенно неосвѣдомлены о сути дѣла и слушались съ полной вѣрой того, кто говорилъ хорошо на ихъ языкѣ, благодаря чему получилось, что очень часто они, обладая неограниченными возможностями, либо ничего не дѣлали, либо даже вредили дѣлу.

— Между тѣмъ, буксиръ стало сильно покачивать. — Онъ вышелъ изъ шхеръ и теперь шелъ уже заливомъ, на которомъ гуляли частыя и злыя ноябрьскія волны. — Черезъ полчаса буксиръ стало изрядно заливать, и онъ сильно убавилъ ходъ. Небо стало затягивать темными тучами, и вѣтеръ все крѣпчалъ. Въ миляхъ 2-хъ къ западу виднѣлся какой-то низкій островъ. Капитанъ буксира рѣшилъ стать подъ его прикрытіе. Добрались до острова уже съ большимъ трудомъ и съ залитымъ водой машиннымъ отдѣленіемъ.

Въ маленькой бухтѣ было совсѣмъ спокойно.

— Это былъ островъ Вальгрудъ, съ лоцманской станціей и тремя-четырьмя фольварками.

Къ ночи вѣтеръ превратился въ настоящую бурю. На слѣдующій день — то же. Выйти въ море не представлялось ни малѣйшей возможности. Такимъ образомъ, намъ пришлось провести на Вальгрудѣ четыре дня. За это время вынужденнаго сидѣнья на лѣсисто-небольшомъ островѣ, среди бушующаго моря, питаюсь здоровыми и вкусными крестьянскими продуктами, мы отдохнули и набрались силъ больше, чѣмъ въ любой санаторіи.

Вечеромъ, при слабомъ свѣтѣ маленькой керосиновой лампочки мы сидѣли въ бревенчатой кухнѣ лоцманскаго домика и вели бесѣды. Много говорили о Личѣ. Младшій С., проведеншій съ Л. цѣлый мѣсяцъ въ одномъ отелѣ, въ Гельсингфорсѣ, рассказывалъ много о немъ. — Въ послѣднее время у Лича, по профессіи горнаго инженера, были нефтяные фонтаны въ Трансильваніи. Во время войны онъ какимъ-то образомъ пристроился къ дикой дивизіи. До войны онъ, принимая участіе въ золотонскательныхъ экспедиціяхъ въ Манчжуріи, побывалъ на Аляскѣ, въ Америкѣ, пережилъ какое-то необыкновенное происшествіе на носившемся въ безпомощномъ состояніи пароходѣ безъ паровъ, въ теченіи 2-хъ недѣль, словомъ, представлялъ изъ себя фигуру незаурядную.

Что было особенно интересно, — это вопросъ, представляетъ-ли Личъ изъ себя самостоятельную величину, входитъ-ли въ какой-либо частный синдикатъ, или является замаскированнымъ представителемъ англійскаго правительства. Но пока, было слишкомъ мало данныхъ, для того, чтобы рѣшить этотъ вопросъ. Однако, если даже онъ и былъ представителемъ правительства, то во всякомъ случаѣ, онъ былъ заинтересованъ и въ рядѣ крупныхъ личныхъ предпріятій.

На четвертый день къ вечеру погода стала утихать и было рѣшено на слѣдующій день утромъ выйти въ море.

Утромъ вѣтеръ сильно спалъ, и, хотя на морѣ было довольно свѣжо, выйти представлялось возможнымъ. Часовъ черезъ 6 открылся шведскій берегъ. Навстрѣчу вышелъ лоцманскій катеръ, который по узкому фарватеру привелъ насъ въ Умеа.

Черезъ сутки, получивъ разрѣшеніе на проѣздъ въ Стокгольмъ, мы выѣхали туда. На одной изъ большихъ узловыхъ станцій, приблизительно на полъ-дорогѣ къ Стокгольму, насъ встрѣтилъ нѣкій В-лярскій, выѣхавшій къ намъ по распоряженію Лича. Передавъ С-ву письмо отъ Лича, В. поѣхалъ дальше къ Хапаранта, пограничной станціи между Швеціей и Финляндіей, куда должны были прибывать члены будущей добровольческой арміи, которой предстояло дѣйствовать на Сѣверѣ.

В. принадлежалъ къ сильно скомпрометированной фамиліи, извѣстной, между прочимъ, печальной исторіей съ брилліантами. Самъ В. провелъ очень бурную молодость. Во время войны онъ былъ летчикомъ, а до войны блуждалъ по свѣту, добывалъ золото и скитался на Камчаткѣ.

На Стокгольмскомъ вокзалѣ мы были встрѣчены княземъ О., также принадлежавшимъ къ организациіи Лича. До революціи онъ занималъ постъ товарища прокурора въ Царствѣ Польскомъ. Въ настоящій моментъ онъ жилъ въ Grand Hôtel Royal. Самъ Личъ занималъ также тамъ помѣщеніе.

Въ 1918 году, благодаря пріѣзду огромнаго количества русскихъ, въ то время бывшихъ со средствами, а многихъ — даже съ очень большими средствами, большіе отели Стокгольма переживали пышный Renaissance.

Русскія деньги размѣнивались чрезвычайно выгодно, на Швецію русскіе смотрѣли какъ на временный этапъ и поэтому не стѣснялись ихъ разбрасывать. Съ другой стороны, шведы также не могли еще себѣ представить, что Россія развалилась и погибла и по инерціи продолжали въ нее вѣрить.

Я нѣсколько разъ ходилъ въ Grand Hôtel съ С., у котораго тамъ бывали дѣловыя встрѣчи. Тамъ кристаллизовалась дѣловая группа финансистовъ.

За короткій мѣсячный періодъ, протекшій со дня бѣгства изъ Кронштадта до прибытія въ Стокгольмъ, я не отвыкъ чувствовать себя связаннымъ съ тѣмъ дѣломъ, которому былъ преданъ въ Петербургѣ. Въ Гельсингфорсѣ сразу при-

шло съ столкнуться съ эмигрантами. Это были представители аристократіи, начиная съ Великаго князя Кирилла Владиміровича, и плутократіи. Среди нихъ шныряли дѣльцы маленькаго калибра, устранявшіе займы людямъ съ большими именами, и едва, едва пошевеливались личности новой формаціи, впослѣдствіи достигшей въ своей дѣятельности гигантскихъ размаховъ, — люди, ведущіе сношенія съ Россіей черезъ голову большевиковъ, а иногда — и съ ихъ помощью. Нѣкоторые пытались завязывать торговлю (конечно — контрабандную), другіе посвятили себя опасному промыслу переправки бѣженцевъ черезъ финскую границу, — опасному, главнымъ образомъ, для нихъ самихъ, такъ какъ они находились въ непрерывныхъ сношеніяхъ съ большевиками, и достаточно было произойти между двумя сторонами простой ссорѣ, дѣло кончалось разстрѣломъ. Такъ, между прочимъ, былъ разстрѣлянъ камергеръ Стояновскій, очень многихъ переправившій за-границу.

Въ 1918 г. бѣженцы, прибывавшіе въ Гельсингфорсъ, останавливались въ «Сосьетэ Хюзетъ», ни о чемъ на первыхъ порахъ не думая. Необходимо было притти въ себя, отдохнуть, а, главнымъ образомъ, подкормиться. Черезъ нѣкоторое время начинали слегка покучивать, а затѣмъ, соскучившись, понемногу перекочевывали дальше, — въ Стокгольмъ, Копенгагенъ, а тѣ, кто имѣлъ связи — въ Парижъ. Лица, имѣвшія большія деньги, раздѣлились. Часть, какъ Меликовы и Ліанозовъ, осталась въ Гельсингфорсъ, другая перебралась въ Стокгольмъ.

При этомъ наблюдалось слѣдующее любопытное явленіе. По мѣрѣ увеличенія теченія въ какую-нибудь страну, увеличивались строгости по части выдачи разрѣшеній въѣзда, что только увеличивало общее стремленіе. Казалось, что масса была заражена стаднымъ психозомъ, тѣмъ-же непонятнымъ инстинктомъ передвиженія, что овладѣваетъ вдругъ полевыми мышами или муравьями. Почему бы, казалось, было не оставаться въ Финляндіи, по близости отъ Петербурга, въ особенности въ 1918 году, когда каждую минуту ожидали конца большевиковъ?

Кромѣ того, изъ Гельсингфорса легко было поддерживать связь съ оставшимися въ Петербургѣ родными и близкими, а при помощи контрабандистовъ-финновъ получать оставленныя драгоценности или документы.

Однако же, бѣженцы уходили дальше, уходили съ трудностями, теряя на размѣнѣ, изъ лучшихъ условій — въ худшія. Бѣженская толпа, помимо всего, отличалась крайнимъ легкомысліемъ, и часто можно было наблюдать, какъ люди, пережившіе только что въ Россіи тяжелыя драмы, наполняли кабаре и кафешантаны.

Въ общей массѣ не наблюдалось стремленія сомкнуться и итти на борьбу, по этого буквально требовали отъ офицеровъ, изъ которыхъ 99% провели четыре года ужасной войны на поляхъ сраженій.

И это происходило здѣсь, подъ бокомъ финскаго народа, выдѣлившаго изъ себя единственный въ мірѣ Schutz-Cår, то-есть, «бѣлую гвардію». Часто приходилось слышать, какъ родители доказывали, что ихъ сынъ не военный, слѣдовательно, онъ не долженъ итти воевать съ большевиками. Простой, чисто животный инстинктъ защиты своего логовища и семьи не былъ свойственъ этимъ людямъ, а въ это-же время они могли видѣть разводъ караула у дворца на Эспланадной, который производился часто 45—55-лѣтними представителями свободныхъ профессій, докторами, юристами, инженерами, не военными фигурами, подчасъ съ солиднымъ брюшкомъ. Но это были финны. Небольшое число

офицеровъ, находившихся въ то время въ Гельсингфорсѣ было уже взято на учетъ и при первой оказіи должны были быть переправлены въ Швецію, а оттуда — на Мурманъ.

Они-то уже совсѣмъ не знали, кто ихъ посылаетъ, знали только — за чѣмъ и вѣрили въ то, что все будетъ устроено, какъ слѣдуетъ. Безотвѣтные, какъ и при царѣ, они покорно шли, куда приказывали, и во время всѣхъ бывшихъ антибольшевистскихъ авантюръ дали кровавую ниву разстрѣлянныхъ, замученныхъ, растерзанныхъ, — всѣ эти Ивановы и Петровы, не говорившіе на иностранныхъ языкахъ, не имѣвшіе знатныхъ родственниковъ, которые выхлопывали бы имъ визы въ Парижъ, Лондонъ и Берлинъ, а оставались на мѣстахъ, покинутые сначала — союзниками, а потомъ и своими начальниками...

У С. было свиданіе съ Личемъ въ роскошномъ, мраморомъ облицованномъ кафе Стокгольмскаго Grand Hôtel'я. Въ честь огромнаго количества русскихъ, занимавшихъ чуть не три четверти гигантскаго отеля, прекрасный оркестръ игралъ цыганскіе романсы, а вокругъ — пальмы, фонтаны, мавританскіе мраморные балкончики, запахъ духовъ, масса красивыхъ женщинъ, ищущихъ добычи, дорогія сигары, величественные лакен...

Я за однимъ изъ столиковъ поджидалъ С. — Сегодня онъ долженъ былъ узнать день отправки на Мурманъ. Изъ Гельсингфорса прибыла партія офицеровъ изъ 15 человекъ и тоже ждали очереди. Бывшіе въ то время въ Стокгольмѣ моряки ѣхали къ Колчаку. Но это было еще не окончательно рѣшено, и я рѣшилъ ѣхать на Мурманъ. Моряки должны были ѣхать черезъ Канаду, затѣмъ въ Японію, и оттуда — въ Сибирь. Это было очень долгое и дорогое путешествіе. Во главѣ ихъ стоялъ капитанъ 1-го ранга И. И. Ладыженскій. Послѣ разгрома арміи, онъ съ небольшимъ отрядомъ бѣжалъ въ Маньчжурію, гдѣ умеръ отъ тифа.

Мнѣ пришлось ждать С. довольно долго. Очевидно, засѣданіе финансистовъ затянулось. Но возможно, что собраніе было занято и вопросомъ о Юденичѣ. Изъ всѣхъ генераловъ, кандидатура которыхъ выдвигалась, какъ руководителей добровольческой арміи въ Европейской Россіи, безусловно на первомъ мѣстѣ былъ Юденичъ. На всѣхъ буквально гипнотическое вліяніе оказывала фраза, которую всегда про него говорили: «Генералъ, который никогда не зналъ ни одного пораженія».

Пріѣздъ его въ Стокгольмъ устроилъ младшій С. Однако, по пути онъ останавливался въ Гельсингфорсѣ, гдѣ принималъ участіе въ засѣданіяхъ съ тамошними финансистами, возглавляемыми Лянозовымъ. Тамъ и былъ созданъ планъ кампаніи на Сѣверо-Западномъ фронтѣ, причемъ базой являлся Ревель. Однако, въ первое пребываніе Юденича въ Гельсингфорсѣ, вопросъ этотъ не былъ выработанъ, и генералъ пріѣхалъ въ Стокгольмъ. Его штабъ составлялъ — полковникъ Даниловскій, бывший во время войны адъютантомъ при одномъ изъ великихъ князей. Онъ обладалъ дивнымъ цвѣтомъ лица и бородой, но на ходъ событій вліянія не оказывалъ. Другимъ спутникомъ Юденича былъ Покатиловъ, штабсъ-капитанъ, очень милый молодой человекъ съ университетскимъ образованіемъ. Я нѣсколько разъ встрѣчался съ Юденичемъ въ Стокгольмѣ. Генералъ держался очень увѣренно, говорилъ, что если ему не будутъ мѣшать, то онъ большевиковъ «раскидаетъ». Если не будутъ мѣшать!

Пришелъ С. — «У русскаго консула Боссе черезъ 2 дня будутъ готовы англійскія (на вѣздъ въ Мурманскій районъ) и транзитныя норвежскія визы».

— Итакъ, вотъ онъ приходитъ, желанный моментъ. До этихъ поръ мнѣ еще не приходилось встрѣчаться съ «оккупационными иностранцами», и я былъ преисполненъ радужныхъ надеждъ. — «Изъ Италіи ѣдетъ генералъ Миллеръ, который приметъ на себя командованіе русскими частями. Обоснуется онъ въ Архангельскѣ».

Про Миллера говорили, что онъ очень порядочный человекъ; какъ о военной величинѣ, о немъ ничего не говорили, извѣстно только было, что онъ очень интересуется формами. При нынѣшнихъ условіяхъ это было скорѣе противопоказаніемъ. Разсчитывали, однако, на его связи у иностранцевъ. Это было, не надо забывать, — въ 1918 году, когда думали, что иностранцы, кромѣ своего пріѣзда въ Россію съ орудіями, оружіемъ, обозами и Santine Board'ами будутъ и воевать. При этомъ послѣднемъ условіи Миллеръ, конечно, былъ-бы очень полезенъ, являясь руководителемъ, при которомъ состоитъ штабъ свѣдущихъ русскихъ офицеровъ.

Въ серединѣ декабря я вмѣстѣ съ еще однимъ морякомъ, старшимъ лейтенантомъ фонъ Т., выѣзжалъ на Мурманъ черезъ Швецію и Норвегію, конечнымъ пунктомъ которой являлся Нарвикъ. Изъ Нарвика уже русское судно должно было перевезти насъ на Мурманъ.

Передъ отъѣздомъ Личъ угощалъ С., нынѣ покойнаго графа Шувалова и меня виски.

Графъ П. Шуваловъ, извѣстный среди друзей подъ ласковымъ именемъ «Павлика», представлялъ изъ себя совершеннаго рыцаря, благороднаго, всегда готоваго на самопожертвованіе. У него былъ туберкулезъ берцовой кости, почему его нога всегда была въ желѣзной шинѣ. Это обстоятельство не помѣшало ему продѣлать всю русско-нѣмецкую кампанію въ качествѣ добровольца, а во время большевиковъ дважды ходить въ Петербургъ секретнымъ курьеромъ.

Онъ, между прочимъ, вывезъ княгиню Палѣй, супругу вел. князя Павла Александровича, разстрѣяннаго большевиками. Какъ и многіе другіе, Шуваловъ также подпалъ подъ вліяніе Лича и самъ просилъ С. устроить его въ личевскую организацію. Личу было очень лестно имѣть графа Шувалова, но онъ почему-то у Лича не остался.

Впослѣдствіи, мѣсяца черезъ 3, Шуваловъ вернулся въ Гельсингфорсъ, былъ очень полезенъ тамъ своими связями, между прочимъ съ Маннергеймомъ, съ которымъ былъ на «ты», ходилъ въ Петербургъ, откуда привезъ очень цѣнныя свѣдѣнія, такъ какъ бывалъ тамъ повсюду, — въ казармахъ, штабахъ, присутствовалъ даже на партійныхъ засѣданіяхъ, шелъ съ Юденичемъ въ августъ на Петербургъ и былъ убитъ подъ Краснымъ осколкомъ шальной шрапнели, когда бой уже прекратился. Онъ оставилъ по себѣ самыя лучшія воспоминанія у всѣхъ его знавшихъ, такъ какъ враговъ у него не было.

Виски у Лича было прекраснаго качества, выпито его было изрядно, и поэтому настроеніе у присутствующихъ было оптимистически приподнятое; у всѣхъ была твердая увѣренность въ успѣхъ, у всѣхъ свѣжо было въ памяти впечатлѣніе о большевистскихъ войскахъ, представлявшихъ изъ себя толпу оборванцевъ, почти несвязанныхъ по виду дисциплиной (1918 годъ!).

Не учитывали совершенно связанности и чисто инстинктивной спаянности народной массы, повинующейся простому физическому закону сцѣпленія однородныхъ частицъ, которой противопоставлены чуждые барскіе элементы, этому закону сцѣпленія однородныхъ частицъ не повинующіеся и настоящимъ чувствомъ патріотизма не обладающіе, — патріотизма, то-есть единственнаго начала

общности, которое могло-бы быть противопоставлено связанности народных массъ, шедшихъ подъ большевистскимъ флагомъ . . .

О Мурманѣ всѣ почему-то думали, какъ объ исключительно холодной странѣ, почему въ дни, предшествующіе отъѣзду, я усиленно экипировался, какъ для поѣздки на сѣверный Полюсъ.

Четыре дня предстояло ѣхать до Vardø, одного изъ самыхъ сѣверныхъ обитаемыхъ пунктовъ Норвегіи, — черезъ Швецію, затѣмъ Гаммерфестъ, мимо Лафотенъ, столь дорогихъ сердцу, благодаря Гамсуновскимъ описаніямъ и тому, что самъ писатель продолжалъ тамъ жить.

Въ Нарвикѣ мы прибыли вечеромъ и, въ ожиданіи парохода, снимавшагося утромъ, принуждены были переночевать въ одной изъ крошечныхъ, но уютныхъ норвежскихъ гостинницъ. Тутъ мы впервые увидѣли норвежскій камелекъ, о которомъ съ душевнымъ сокрушеніемъ не разъ вспоминали потомъ на Мурманѣ. Утромъ въ Нарвикѣ прибыла догнавшая насъ партія изъ 15-ти офицеровъ. Съ ними шла рота солдатъ, до сихъ поръ бывшая въ шведскихъ концентраціонныхъ лагеряхъ. Солдаты рвались въ Россію и, искренно или нѣтъ, но выражали желаніе драться противъ большевиковъ.

Утромъ они проходили мимо оконъ гостинницы на пароходъ, который долженъ былъ отвезти ихъ въ Вардѣ, — построившись стройными рядами; слѣва съ боку орломъ шелъ унтеръ-офицеръ, бойко покрикивая порой: «аъ, два, аъ, два». Русскіе всюду самобитны и за-границей обращаютъ на себя вниманіе, если ихъ много, но можно себѣ представить, какое впечатлѣніе произвело на норвежскихъ рыбаковъ, молчаливыхъ и медленныхъ, это маленькое русское войско, здѣсь на сѣверѣ Норвегіи, на фонѣ фіорда, жердей для сушки трески, моторныхъ рыболовныхъ ботовъ у синяго, никогда не замерзающаго, благодаря Гольфстрему, океана, сдавленнаго въ этомъ мѣстѣ снѣговыми горами! — Еще болѣе слѣпо, чѣмъ ведшіе ихъ офицеры, шли эти солдаты черезъ неизвѣстныя имъ земли и моря въ родную страну биться съ большевиками, сохранивъ, благодаря плѣну, былую дисциплину и «вѣру въ начальство».

Это былъ прекрасный военный матерьялъ, который, при умѣнн имъ воспользоваться, могъ бы принести большую пользу; но воспользоваться имъ, благодаря послѣдовавшей чудовищной неразберихѣ, не пришлось.

Около 10-ти часовъ утра погрузились на бѣлый, маленькій, сіяющій чистой пароходъ, «Наакон Adelstein», и пошли по кружевному архипелагу Лафотенъ. Совсѣмъ не чувствовалось, что въ сущности — это океанъ, угрюмый и холодный Сѣверный Океанъ. — Спокойная, синяя вода, только вокругъ — горы покрыты снѣгомъ. И повсюду, обгоняемые пароходомъ, навстрѣчу, наперерѣзъ — рыболовные боты, крѣпкіе, съ круглыми формами, моторные двухмачтовые рыболовные боты. Только въ Средиземномъ японскомъ морѣ приходилось мнѣ видѣть такое количество рыболовныхъ судовъ.

Въ очень узкихъ проходахъ Лафотенъ порой бывало эхо, и тогда звуки двухтактныхъ керосиновыхъ моторовъ слышны были со всѣхъ сторонъ, будто эти «та-та», «та-та» гнали рыбу, какъ загощики на охотѣ.

Въ Гаммерфестѣ сѣлъ на пароходъ также ѣхавшій на Мурманъ молодой еще совсѣмъ человекъ, князь М. Всѣмъ своимъ наружнымъ и внутреннимъ обликомъ онъ напоминалъ Петю Ростова изъ «Войны и Мира». Необыкновенно услужливый, предупредительный, воспитанный и по дѣтски еще веселый, онъ привлекалъ къ себѣ. Онъ свободно владѣлъ иностранными языками, особенно англійскимъ и, приходясь племянникомъ генералу Миллеру, могъ-бы легко

устроиться либо переводчикомъ при какой нибудь иностранной особѣ, либо состоять при штабѣ дядюшки. Онъ, однако, не пожелалъ этого, а пошелъ на передовыя линіи, образовавъ драгунскій отрядъ своего имени.

На «Naakon Adelstein» сѣла въ Hammerfest'ѣ молодая дѣвица, нѣкая Франциска Вагнеръ, направлявшаяся также на Мурманъ. Въ Петербургѣ въ 1918 году среди англичанъ она играла большую роль, такъ какъ являлась единственнымъ связующимъ звеномъ между англичанами, сидящими въ тюрьмахъ и скрывающимися отъ ареста. Первыхъ она кормила, порой на деньги, вырученныя отъ продажи собственныхъ драгоценностей, а вторымъ передавала корреспонденцію и устраивала ихъ бѣгство черезъ границу.

Она омыла трупъ несчастнаго Кроми и была единственнымъ человѣкомъ, проважавшимъ его гробъ на кладбище. Впослѣдствіи она получила отъ англійскаго правительства награду, military medal, но до этого нѣкоторыя докучныя формальности, съ которыми сопряжено полученіе различныхъ разрѣшеній и визъ, для нея не были устранены. Во время ея пребыванія на Мурманѣ съ ней произошелъ трагическій эпизодъ. Она случайно убила англійскаго майора, который самъ ей подалъ револьверъ, будучи увѣренъ, что онъ не заряженъ.

Въ Vardø мы были встрѣчены и. о. русскаго вице-консула, нѣкимъ Розаповымъ. До революціи онъ былъ на сѣверѣ капитаномъ коммерческаго судна. Не получая никакого содержанія, онъ занимался по мѣрѣ своихъ силъ спекуляціей, дававшей ему нѣкоторые доходы.

До Мурманска мы шли на могучемъ буксирѣ «Русланъ». Въ его трюмѣ, при довольно плохихъ условіяхъ, помѣщалось воинство. 15 человѣкъ офицеровъ скопилось въ маленькой штурманской рубкѣ, гдѣ невѣроятно страдало отъ морской болѣзни во время перехода по довольно свѣжей волнѣ, черезъ Варангерфіордъ.

Утромъ, около 9-ти часовъ, мы вошли въ глубокій фіордъ, которымъ шля часа два. Это былъ Кольскій заливъ, въ глубинѣ котораго лежали Семеновы острова съ расположеннымъ на нихъ Мурманскомъ.

Показался огромный портъ. На «большомъ рейдѣ» стоялъ стройный пятитрубный крейсеръ, — нашъ Аскольдъ, подъ англійскимъ флагомъ. На немъ держалъ свой флагъ адмиралъ Green. Тамъ-же стоялъ гигантъ-ледоколъ Святогоръ, также подъ англійскимъ флагомъ.

На внутреннемъ рейдѣ стоялъ у самой стѣнки линейный корабль «Чесма» подъ Андреевскимъ флагомъ и два маленькихъ миноносца стараго типа, также подъ Андреевскими флагами.

Большинство буксировъ были подъ иностранными флагами, главнымъ образомъ — подъ англійскими и французскими. Крупные ледоколы, вродѣ «Микулы Селяниновича», «Ильи Муромца», «Соловья Будимировича», были подъ французскими флагами.

Кромѣ этихъ судовъ, стояло еще много норвежскихъ моторныхъ ботовъ и парусныхъ кораблей, изъ которыхъ два поражали своими размѣрами. Это были океанскіе пятимачтовые корабли, «Катанга» и «Лористонъ», огромной грузоподъемности, съ невѣроятно высокими мачтами.

Въ душѣ cadaго моряка живетъ желанье поскитаться по свѣту на парусномъ кораблѣ по волѣ вѣтровъ, и мое сердце забилося при видѣ этихъ парусныхъ красавцевъ.

Въ Кольскомъ заливѣ также сильны приливы и отливы, какъ и въ Ледовитомъ Океанѣ, и достигаютъ высоты 15 футовъ, почему палубы кораблей то воз-

вышаются надъ стѣнкой пристаней, то проваливаются въ пропасть. Во время отлива сваи пристаней обнажаются, а во время прилива — сплошь покрываются водой, но дольше всего остается въ водѣ середина свай, почему на ней и замерзаетъ maximum льда; вотъ почему во время отлива, сваи, съ замерзшимъ на нихъ льдомъ, похожи на гигантскія, прозрачныя кегли, и весь портъ кажется построеннымъ на ажурныхъ изящныхъ подставкахъ, что, взятое вмѣстѣ съ полумракомъ сѣверной страны, оставляемой солнцемъ на четыре мѣсяца, даетъ сказочный колоритъ.

Размѣры Мурманскаго порта поражали. Размахъ строителя былъ взять во всю широту, какъ это подсказывается безпредѣльностью края.

Благодаря близко протекающему Гольфстрему, приблизительно на 100 съ лишнимъ верстѣ отъ берега вода не замерзаетъ и представляетъ исключительное удобство для непрерывающагося въ теченіи всего года водяного сообщенія.

Послѣ перваго удара революціи, весь районъ Мурмана застылъ и погрузился въ мертвый сонъ. Теперь его пытались разбудить. Повсюду видны были огромныя склады, рельсовые безконечныя пути, на водѣ — безчисленныя сваи и бревна для постройки, пригнанныя изъ Архангельска олени нарты съ лопарями, грузовыя автомобили, вагонетки, сани и телѣги съ крупными англійскими лошадьми и мулами, русскіе и иностранныя матросы и солдаты, рабочіе; въ воздухѣ стоялъ стонъ отъ всевозможныхъ смѣшанныхъ звуковъ, отъ рева сиренъ, пароходныхъ гудковъ и свиста паровозовъ, рычанья грузовиковъ, людскихъ возгласовъ и грохота товарныхъ вагоновъ.

У самой пароходной сходи стоялъ матросъ съ «Чесмы» въ валенкахъ, и съ повязанными башлыкомъ ушами. Онъ небрежно опирался на винтовку, и во всей его позѣ и выраженіи было столько величаваго презрѣнія къ прибывшимъ изъ Норвегій офицерамъ, что ясно было, что о прежней дисциплинѣ надо было постараться поскорѣе забыть.

Рядомъ, съ сосѣдняго судна сгружали бидоны съ бензиномъ. И опять, здѣсь, въ манерѣ бросать ящики, какъ попало, «пусть разобьется, пусть вытекаетъ бензинъ», было столько печально знакомаго по недавнему Кронштадтскому прошлому, что сердце сжималось отъ тоскливаго предчувствія.

Никто не встрѣтилъ прибывшихъ, несмотря на то, что объ ихъ отъѣздѣ изъ Вардѣ было дано знать телеграммой. Только находившійся на англійской полицейской службѣ русскій морякъ провѣрилъ документы.

Фонъ Т. и я пошли въ городъ, рассчитывая встрѣтить знакомыхъ моряковъ, и, дѣйствительно, — съ «Чесмы» спускался лейтенантъ Т. Онъ сообщилъ, что въ полчасѣ ходьбы, подъ домомъ морскаго штаба, стоитъ на рельсахъ салонъ-вагонъ, въ которомъ устроилъ столовую бывший юкъ «Варяга», котораго звали Мишей. Фамилія его было Невражинъ.

Рѣшили пойти туда похарчить. — Встрѣчавшіеся по дорогѣ дома были выстроены изъ крупныхъ бревенъ, солидно, въ два этажа, повсюду проведено электричество, телефонъ; у маленькаго зданія вокзала перекрещивалось множество желѣзнодорожныхъ путей.

Вода въ заливѣ испарялась, благодаря маленькому ударившему морозу, и бѣлесая густая пелена покачивалась надъ портомъ, какъ театральная декорация.

Пока дошли до вагона-столовой, короткій полярный день уже угасъ, и въ окнахъ свѣтились тусклыя электрическія лампочки. Поваръ Миша оказался здоровеннѣйшимъ матросомъ съ сильнымъ низкимъ басомъ. Онъ былъ очень гордъ своимъ умѣньемъ дѣлать «слойку», то-есть слоеное тѣсто, но мнѣ

показалось, что не это составляло главное основаніе его гордости. — Невражнѣ былъ на «Варягѣ» въ то время, какъ разразилась революція. «Варягъ» находился въ Англїи, откуда не уходилъ, такъ какъ были получены изъ Россіи извѣстія о кровавыхъ расправахъ въ Кронштадтѣ. Командиръ крейсера рѣшилъ переждать. Однако, благодаря агитаторамъ, команда узнала о всемъ происходящемъ.

Былъ составленъ заговоръ перебить офицеровъ. Къ счастью, офицерамъ удалось предупредить англійскія власти, и всѣ матросы были посажены въ тюрьму, гдѣ и просидѣли 5 мѣсяцевъ.

Невражнѣ о причинѣ такой расправы со стороны англичанъ выражался очень туманно — такъ, по его словамъ, они всѣ были посажены въ тюрьму безвинно. Меня очень интересовало, что именно заставляло его паходиться въ станѣ бѣлыхъ, а не перейти на сторону большевиковъ, тѣмъ болѣе, что онъ, какъ старый кадровый матросъ, очень скоро нашелъ бы себѣ примѣненіе. Невражнѣ отвѣчалъ, что примкнуть къ большевикамъ онъ не можетъ, такъ какъ исповѣдуетъ «не убій». Впослѣдствіи, однако, пришлось убѣдиться, что на собраніяхъ Невражнѣ держался опредѣленно большевистской программы.

Прислуга въ столовой была невѣроятно груба, развязна и грязна. Когда я сдѣлалъ замѣчаніе, что поданный мнѣ стаканъ чаю безъ блюдца былъ слишкомъ грязенъ, чай былъ вовсе принятъ у меня въ наказаніе.

Вообще, первый день принесъ съ собою много разочарованій. — У вокзала мы слышали, какъ кочегаръ поѣзда ругалъ площадной руганью начальника станціи, сдѣлавшаго ему замѣчаніе, — подъ общій хохотъ желѣзнодорожныхъ рабочихъ, и видно было, что несчастная жертва уже обтерпѣлась. Чувствовалось, что дисциплины въ этомъ краѣ, откуда должно было начаться спасеніе Россіи — нѣтъ, надо было только доискаться причины этого явленія. Немного времени понадобилось, чтобы ее найти. А между тѣмъ, въ Сѣверномъ районѣ было 30.000 боевыхъ иностранныхъ войскъ, англичанъ, побывавшихъ у Соммы, французовъ, бывшихъ подъ Верденомъ, итальянцевъ, — изъ подъ Изонцо!

У нихъ-то была и дисциплина, и довѣріе къ начальству, погнавшему ихъ во мракъ полярной ночи.

Но на первыхъ-же порахъ ясно почувствовалось, что никакой связи между иностранцами и русскими — нѣтъ. Мнѣ не хотѣлось довѣрять своему первому впечатлѣнію, но потомъ оказалось, что оно было совершенно правильно.

Какъ разъ противъ вагона-столовой, на невысокомъ пригоркѣ стоялъ большой одноэтажный домъ. Въ одной половинѣ его помѣщался морской штабъ, гдѣ сидѣлъ начальникъ его, капитанъ 2-го ранга А. А. Зилевъ, а въ другой — вдова контръ-адмирала Кетлинскаго съ двумя дочерьми. Покойный адмиралъ былъ убитъ въ началѣ революціи присланными на Мурманъ отъ большевиковъ убійцами, еще до утвержденія въ Россіи большевизма. Трупъ убитаго зарыли въ саду, передъ окнами дома.

Впослѣдствіи г-жа Кетлинская могла не разъ выѣхать съ Мурмана за-границу, благодаря ея большимъ связямъ съ англичанами и французами, но оставалась, не будучи въ силахъ разстаться съ могилой, для нея дорогой.

Первую ночь фонъ Т. и мнѣ пришлось ночевать въ желѣзно-дорожномъ вагонѣ. При попыткѣ его затопить произошелъ пожаръ, причемъ крышу его разобрали, такъ что ночевать пришлось фактически подъ открытымъ небомъ. Когда на слѣдующій день я познакомился съ представителями власти, то убѣдился, что людей не было, хотя народу было очень много. Въ общемъ, съ русской стороны, Мурманскъ не представлялъ изъ себя военнаго лагеря, а жизнь въ немъ,

благодаря присутствію дамъ, носила городской, а точнѣе — узко-сплетнической, буржуазный характеръ. На каждого жителя Мурманска выдавался опредѣленный паёкъ, при условіи, если онъ будетъ гдѣ-нибудь служить. Дамы получали такіе-же пайки, слѣдовательно также должны были работать. Подъ работой имѣлась въ виду канцелярщина, благодаря чему Мурманскъ кишѣлъ канцеляріями, а канцеляріи — служащими, въ 75 случаевъ изъ ста совершенно бесполезными.

На первыхъ-же порахъ я съ недоумѣніемъ спрашивалъ себя, что собственно дѣлаютъ въ Мурманскѣ всѣ эти люди, русскіе и иностранцы. — Зачѣмъ строятся пути для вагонетокъ, прямо на затвердѣвшемъ снѣгу, телефонныя будки, безчисленныя барки, амбары изъ волнистаго желѣза, обшитые изнутри деревомъ, зачѣмъ составляются разборные норвежскіе дома, если совсѣмъ не думаютъ о большевикахъ и о томъ, что они могутъ придти. Разговоры о нихъ совсѣмъ и не было. Говорили о «другихъ» большевикахъ, тамъ — въ Петербургѣ, въ Москвѣ, вообще — въ Россіи, но не объ этихъ, которые были на разстояніи 200 верстъ. А иностранцы — тѣ пришли сюда какъ на огромный сѣверный пикникъ, причемъ, какъ всегда, — англичане больше другихъ подготовились къ этому пикнику. У нихъ были особыя шапки, парусиновые сапоги съ исландскимъ мохомъ внутри, вѣтронепроницаемая одежда, рукавицы и чулки, кожаныя безрукавки, и у нихъ былъ Santine Board, замѣчательнѣйшее изъ всѣхъ учрежденіе на Мурманѣ, — маркитантская лавка, огромнѣйшее помѣщеніе.

Здѣсь были огромныя окорока, зашитыя въ парусину и залитыя въ какую-то эластичную массу — изъ Австраліи, пятифунтовыя банки съ аргентинскимъ коровьимъ масломъ, сушенныя яйца въ порошокъ, молоко, сыры, паштеты, вина, портеръ, джинъ, виски всѣхъ марокъ, костюмы, обувь, лыжи, — въ общемъ — Мюръ и Мерилизъ на крайнемъ сѣверѣ, и вотъ этотъ-то Мюръ и Мерилизъ поглощалъ 9/10 интересовъ обывателей, а остающуюся десятую братски дѣлили между собой карты, попойки и бабьи сплетни.

Оккупационныя иностранцы не смѣшивались съ русскими, въ особенности замкнуто держались англичане, менѣе другихъ — итальянцы. Но это совсѣмъ не потому, что эти господа были недовольны пассивностью населенія, а просто потому, что съ нимъ вовсе не считались, какъ не считаются съ дикарями вновь открытыхъ земель. Англичанъ больше всего интересовалъ лѣсъ и мѣха. И то, и другое въ огромныхъ количествахъ вывозилось изъ края. Затѣмъ ихъ интересовалъ портъ. Но тутъ они столкнулись съ французами и американцами, которымъ также нравился Мурманскій портъ. Всѣ они дѣлали «заявки» на участки земли, ближе къ порту. Очень много сдѣлалъ ихъ бывшій французскій посолъ Нюлансъ, котораго въ ноябрѣ 1918 года Шевелевъ увезъ во Францію на яхтѣ «Ярославна». Такъ во время оно охотились за участками въ Калифорніи, но здѣсь дѣло было не такъ рискованно и значительно проще. Среди англійскихъ офицеровъ было много бывшихъ московскихъ и петербургскихъ коми, вродѣ майора Каза-леттъ, бывшаго директоромъ у Мюра и Мерилиза въ Москвѣ.

Въ декабрѣ 1918 г. онъ уѣхалъ съ Мурманска, обидѣвшись, что его все не производятъ въ высшій чинъ. Всѣ эти господа были присланы сюда не для войны. Казалось непонятнымъ, къ чему-же артиллерія, обозы съ впряженными мулами и крупными лошадами, автомобили и пулеметы?

Американцы, — тѣ поступили гораздо проще. Они прислали консула Пирса, который со столбцовъ мѣстной газеты, «Мурманскій Вѣстникъ», обстоятельно и умно заявилъ, что американцы ищутъ сближенія съ русскими, здоровыхъ отношеній и торговли.

— Въ декабрѣ 1918 года въ Архангельскѣ прибыло три американскихъ парохода. Всѣ ждали что съ ними придетъ военное снаряженіе, — увы, — это была *marchandise*, а также предметы спорта, кинематографы, пианино и проч.

Если англичане увѣковѣчили свое имя въ благодарныхъ сердцахъ русскихъ учрежденіемъ *Cantin'ы*, то американцы сдѣлали это, создавъ въ Мурманскѣ организацію «христіанской молодежи», — У. М. С. А. чрезвычайно жизненную, умную и гуманную.

Объ американцахъ никто не думалъ, какъ о военной силѣ, но они сами мало объ этомъ печалились, хотя даже флотъ ихъ былъ представленъ, правда очень маленькимъ кораблемъ.

Итакъ, американцы тоже не думали о войнѣ серьезно. Правда, въ Архангельскомъ районѣ они что-то пытались сдѣлать подѣ Шенкурскомъ, но, послѣ одного печальнаго случая во время «Куринаго праздника», перестали думать о лаврахъ.

— Въ Америкѣ существуетъ день, когда празднуется избавленіе отъ какого-то голода, и въ ознаменованіе благополучія ѣдятъ куръ. Этотъ день называется «Куринымъ праздникомъ». Двѣ недѣли до него не производилось развѣдокъ подѣ Шенкурскомъ, а между тѣмъ кругомъ кишѣло большевиками. Очень многіе были изъ Шенкурска родомъ и, часто случалось, что они ночевали дома у себя, пробравшись знакомыми имъ тайными путями. Большевикамъ также было извѣстно про этотъ праздникъ, когда въ американскомъ отрядѣ ожидалось большое пьянство. Извѣстно было большевикамъ не только, гдѣ стоятъ караулы, но даже и кто въ нихъ стоитъ.

Наступилъ праздникъ, а съ нимъ и великое пьянство. Перепившись, воинственные янки рѣшили напасть на большевиковъ и, «*Goddam*», проучить ихъ хорошенько. А кончилось дѣло тѣмъ, что изъ 80-ти воиновъ вернулось 12, а остальнымъ отряды «топорниковъ» отрубили головы начисто. На сѣверѣ люди хорошо работаютъ топорами.

Послѣ этого эпизода американцы воевали только въ смѣшанныхъ отрядахъ, вмѣстѣ съ русскими, а вскорѣ — и совсѣмъ перестали.

Французскіе офицеры и солдаты были первоклассны, настоящее войско, но они не воевали и не хотѣли воевать. Французы стояли въ Александровскѣ; присылаемое имъ красное вино въ боченкахъ поддерживало ихъ бодрость. За ними шли итальянцы. Главная ихъ сила стояла въ Колѣ, старинномъ городѣ, ведущемъ начало чуть не со времени Іоанна IV. Тамъ медленно и вяло бродили ихъ сонныя фигуры въ пледахъ, напоминая собой войско Наполеона при отступленіи его отъ Москвы по Смоленской дорогѣ.

Но настоящей скотинкой были сербы. Англичане третировали ихъ, какъ вьючный скотъ, и окончательно уже съ ними не считались, а они бы воевали.

Наибольшей самоувѣренностью обладали англичане, наибольшей предприимчивостью — американцы. Пока англичане и французы дѣлали заявки на участки, испещряли мурманскій планъ красными крестиками, американцы наняли русскихъ рабочихъ и стали вбивать сваи въ морское дно, фактически предрѣшая вопросъ о правѣ собственности. Мало того, они даже вытребовали къ себѣ командира коммерческаго порта, Шнейдера, и спросили его, гдѣ лучше будетъ вбивать. Наглость въ данномъ случаѣ доходила до граціи.

Хотя помѣщенія изъ волнистаго желѣза, обшитыя изнутри деревомъ, были очень хороши, но англичанамъ больше нравились старыя бревенчатыя русскія

постройки, — въ нихъ было теплое, такъ-же какъ и въ русскихъ валенкахъ было теплое, удобное и легче, чѣмъ въ парусиновыхъ сапогахъ, носившихъ названіе Шакельтоновскихъ, по имени ихъ изобрѣтателя, Шакельтона, полярнаго изслѣдователя. Но въ большихъ бревенчатыхъ домахъ помѣщались русскія учрежденія, школы, техническія конторы съ интернатомъ для служащихъ.

Тогда англичане, если помѣщеніе имъ подходило, водружали на крышѣ свой флагъ, а русскіе могли идти, куда хотѣли. Былъ случай, когда народный учитель, вернувшись домой, не могъ войти къ себѣ въ комнату, такъ какъ передъ дверью стоялъ часовой, а вещи его валялись въ корридорѣ.

Это были первыя впечатлѣнія, полученныя мною объ иностранцахъ, и они были очень тяжелы, главнымъ образомъ по своей неожиданности. Въ Россіи при большевикахъ привыкли ко всему, но здѣсь были англичане «культурные мореплаватели», какъ говорилъ Расплюевъ. Выводить заключенія, однако, было еще слишкомъ рано, надо было узнать дѣловую сторону отношеній, которая, быть можетъ, была такъ значительна, что внѣшнимъ видомъ можно было бы и пренебречь.

Но и эта сторона была не сложна и цинична.

Не много времени понадобилось мнѣ, чтобы постичь ее.

— Мурманскъ являлся промежуточнымъ звеномъ между Европой и Архангельскимъ райономъ, гдѣ шла собственно война съ большевиками. Главнымъ, если не единственнымъ, способомъ сообщенія служили ледоколы, но сѣсть на нихъ нельзя было безъ разрѣшенія «Embarkation office». Въ свою очередь, «Embarkation office» было безсильно безъ распоряженія «Intelligence office», у котораго были двѣ branches, А. и В. Эти вѣтви были не всегда въ гармоніи, поэтому, если русскому офицеру было необходимо поѣхать въ Архангельскъ, или обратно — въ Мурманскъ, то приходилось продѣлать длинную волокиту полученія визъ и разрѣшеній, которая не всегда кончалась положительно.

Такъ случилось, что офицеры-артиллеристы, которые пріѣхали со мной изъ Стокгольма, въ теченіи 3-хъ недѣль не могли выѣхать въ Архангельскъ. Были случаи, что пріѣхавшіе въ Мурманскъ изъ Архангельска члены комиссіи для приѣма минъ и артиллеріи, не могли выѣхать обратно, такъ какъ вовсе не получили разрѣшенія отъ «Embarkation office». Такъ, старшій лейтенантъ, К. Неупокоевъ, не могъ вернуться въ Архангельскъ въ теченіи чуть-ли не двухъ мѣсяцевъ, и ему пришлось тайкомъ погрузиться на ледоколъ «Канада», гдѣ онъ двое сутокъ просидѣлъ запертымъ въ капитанской каютѣ. Англичане двое-же сутокъ держали «Канаду» на рейдѣ, такъ какъ до нихъ дошли слухи, что Неупокоевъ все-таки попалъ на ледоколъ.

Былъ еще способъ сообщенія съ Архангельскомъ черезъ Колу, почтовымъ трактомъ на лошадахъ, но онъ былъ очень продолжителенъ, опасенъ, такъ какъ проходилъ недалеко отъ театра войны, и очень дорогъ.

Шакельтонъ, посланный правительствомъ на Сѣверъ, какъ спеціалистъ по «полярновѣдѣнію», отъ всей души хотѣлъ быть полезенъ и придумывалъ изобрѣтенія, то полярную шапку такой формы, какъ сибирскій малахай, но подъ своимъ именемъ, то вѣтронепроницаемую одежду, въ которой люди зябли, то сообщеніе на собакахъ устроить тамъ, гдѣ существуетъ сотни лѣтъ прекрасный почтовый трактъ и бѣгутъ крѣпкія сѣверныя лошади.

Я, относившійся съ уваженіемъ къ имени крупнаго полярнаго изслѣдователя Шакельтона, не могъ себѣ уяснить, что собственно заставляло его принимать участіе въ опереткѣ. Хотѣлъ-ли онъ своими изобрѣтеніями оправдать фактъ

своего присутствія на Мурманѣ, въ то время какъ самъ присматривался къ залежамъ угля и провѣрялъ свѣдѣнія о присутствіи серебра, или присматривался къ рыболовству?

Во всякомъ случаѣ для него все это было не ново, такъ какъ большинство угольныхъ участковъ на Шпицбергенѣ принадлежало ему.

Съ каждымъ днемъ моего пребыванія на Мурманѣ приходилось все больше убѣждаться въ правильности возникшаго предположенія о цѣли прибытія англичанъ. — Они прибыли не для помощи русскимъ, а для овладѣнія богатымъ райономъ. Для нихъ было безразлично, кто такіе русскіе, съ которыми они имѣли дѣло, большевики, или нѣтъ — и тѣ, и другіе должны быть подъ эгидой англійской власти.

Порой, отношенія къ русской власти и русскому достоинству носило характеръ прямого издѣвательства. — Такъ, въ день заключенія перемирія былъ устроенъ парадъ союзныхъ войскъ, были и русскія части. Сыграли всѣ союзные гимны. вмѣсто русскаго гимна должны были играть «Коль Славень», ноты котораго были заранѣе переданы капельмейстеру. Однако, вмѣсто русскаго гимна, англичане сыграли «Казачка».

Надо все-таки сказать и про командира русской части, что онъ не поддержалъ чести; вмѣсто того, чтобы скомандовать своей части «налѣво кругомъ маршъ», онъ продолжалъ стоять на мѣстѣ съ позорной пощечиной.

Когда губернаторъ Мурманскаго района, Ермоловъ, отправился съ визитомъ къ англійскому командующему морскими силами, адмиралу Green'у, на его корабль, бывший русскій крейсеръ «Аскольдъ», то англичане сочли, что для русскаго губернатора вполне будетъ достаточно штормъ-трала, то-есть веревочной лѣстницы, по которой глубоко сухопутный правитель поднялся съ очень большимъ трудомъ, раза три сорвавшись. Всякій разъ, какъ голова его показывалась надъ бортомъ, англичане играли встрѣчный тушъ, Ермоловъ скатывался внизъ, — музыка прекращалась, — снова показывалась голова, снова тушъ, и такимъ образомъ — раза три. На этотъ разъ англичане очень повеселились.

Фонъ Т. ѣздилъ въ Архангельскъ и возвращался оттуда сухопутьемъ. Нѣсколько станцій отъ Архангельска нужно было проѣхать по желѣзной дорогѣ. Здѣсь онъ видѣлъ, какъ одинъ офицеръ Йоркширскаго полка вытолкалъ въ шею изъ купэ бывшаго тамъ русскаго инженера-путейца, ѣхавшаго по дѣламъ службы, потому что хотѣлъ оставаться тамъ одинъ. Когда обратились за помощью къ коменданту ближайшей станціи, сербскому офицеру, тотъ отказался помочь, говоря, что безсиленъ протестовать противъ дѣйствій англичанъ.

Но и сербамъ приходилось плохо. Англичане сдѣлали изъ нихъ черно-рабочихъ и до такихъ аристократическихъ мѣстъ, какъ Мурманскъ, ихъ даже не допускали. Они были на самыхъ крайнихъ позиціяхъ Мурманскаго района и жили въ тяжелыхъ условіяхъ. Продѣлавши тяжелую героическую войну съ великимъ исходомъ изъ родной страны, они были погнаны на крайній сѣверъ подъ лозунгомъ помощи братьямъ-славянамъ, а на самомъ дѣлѣ для того, чтобы помочь сильнымъ союзникамъ расхватать богатый край.

Недовольны были англичанами и итальянцы. Во-первыхъ, ихъ отослали подальше отъ Мурманска, въ Колу, а затѣмъ не дали имъ взять съ собой обозныхъ лошадей и муловъ, говоря, что на Мурманѣ они все получаютъ. Но здѣсь имъ ничего не дали, и повозки итальянцамъ пришлось тащить на людяхъ.

Надо отдать справедливость англичанамъ, что попавъ на Мурманъ, они не предавались меланхолии и не жаловались каждому встрѣчному на то, что ихъ послѣ утомительной войны притащили въ печальный край полярной ночи, какъ это дѣлали французы и итальянцы. — Каждый свободный отъ работы часъ они посвящали лыжамъ и спорту, почему не болѣли цынгой и были бодры. Изъ французовъ «альпійскіе стрѣлки» держались также хорошо, но итальянцы совершенно сдали, такъ что въ декабрѣ 1918 года ихъ начали отправлять на родину.

Вышло, что совсѣмъ незачѣмъ было отправлять итальянцевъ на этотъ сверхъестественный пикникъ, гдѣ довольно много ихъ умерло не отъ руки врага, а отъ цынги и тоски, невольно промѣнявъ каналы Венеціи и ширь неаполитанскаго залива на трагическую тишину Сѣвернаго Полярнаго Круга.

Съ англичанами мнѣ было очень трудно разговаривать по существу, такъ какъ они очень сдержанны и говорятъ неохотно по дѣламъ службы, но въ декабрѣ пріѣхалъ въ Мурманскъ проѣздомъ на Архангельскъ старшій С., у котораго среди здѣшнихъ англичанъ было нѣсколько знакомыхъ по Петербургу. Благодаря ему, я, между прочимъ, познакомился съ начальникомъ «branch A» Intelligence offic'a, нѣкимъ капитаномъ Small'омъ, которому С. рекомендовалъ меня съ лучшей стороны. Впослѣдствіи Small былъ мнѣ очень полезенъ.

Тѣ немногіе англичане, которые раньше жили въ Россіи и любили ее, какъ любятъ ее всѣ иностранцы, прожившіе тамъ хоть нѣсколько лѣтъ, не понимали своего правительства и сами оцупью старались найти оправданіе и объясненіе его дѣйствіямъ. По ихъ мнѣнію, планъ союзниковъ былъ таковъ: необходимо дать русскимъ, осѣвшимъ въ Мурманскомъ и Архангельскомъ районахъ подъ знаменемъ антибольшевистскаго движенія, возможность передохнуть и выкристаллизоваться въ войско, которое затѣмъ уже, какъ самостоятельная группа, пойдетъ на большевиковъ.

Но при такомъ планѣ нельзя было предполагать, что онъ увѣнчается успѣхомъ, такъ какъ изъ однихъ офицеровъ, которымъ удалось пробраться на Сѣверъ, въ количествѣ 2-хъ, 3-хъ сотенъ, нельзя было набрать войска, слѣдовательно, необходимо было объявить мобилизацію мѣстнаго населенія, то-есть того самаго населенія, которое нѣсколько мѣсяцевъ назадъ было большевиками и на всю жизнь разложено большевистскою доктриной. Мобилизованные еще, пожалуй, нѣкоторое время оставались бы въ повиновеніи, пока были бы цѣлы запасы консервовъ, но затѣмъ дѣло должно было-бы окончиться трагедіей, — тѣмъ-же отданіемъ офицерства на растерзаніе дикимъ звѣрямъ, какъ это потомъ случилось съ Колчакомъ, преданнымъ Жаненомъ, и офицерами, преданными французами при эвакуаціи Одессы въ началѣ 1919 года.

— Такъ оно и случилось, дѣйствительно, на Мурманѣ черезъ годъ, въ 1920 году, послѣ того какъ союзники эвакуировали сѣверъ. Ясно, что безъ союзниковъ нѣсколько сотъ офицеровъ не могли разбить большевиковъ и освободить Петербурга.

Неизвѣстно, удалось-бы Маннергейму очистить Финляндію, еслибъ нѣмцы, героически жертвуя своими людьми, не проложили ему пути къ побѣдѣ, оставаясь въ Финляндіи до послѣдняго необходимаго момента.

Однако, и съ такимъ объясненіемъ поведенія англичанъ я не могъ согласиться: еслибъ цѣлью прибытія союзниковъ была только поддержка русскихъ на первыхъ порахъ и доставка провіанта и снаряженія, то незачѣмъ было являться на Сѣверъ 30.000-ой арміи подъ общей командой Ironside'a, можно

было-бы удовлетвориться присылкой въ 10 разъ меньшаго количества, цѣль была-бы достигнута въ той-же степени. — Дѣло было, очевидно, не такъ.

Такъ обстояло дѣло со стороны иностранцевъ, что-же касается русскихъ, то оно представлялось въ такомъ видѣ. Для Мурманскаго района представителемъ власти являлся Ермоловъ, бывшій до революціи въ мѣстныхъ краяхъ земскимъ начальникомъ. Онъ, по виду, въ данный моментъ, былъ либеральнымъ дѣятелемъ и правилъ очень осторожно, стараясь оставаться популярнымъ среди низшихъ слоевъ населенія. Его циркуляры были написаны добрымъ казеннымъ языкомъ прежняго времени, когда начальники губерній отыгрывались, и передъ властью, и передъ населеніемъ. Однако, чтобы найти новые пути правленія безъ помощи циркуляровъ, ему не хватало ни таланта, ни энергіи. Онъ шелъ по знакомой торной дорогѣ, не будучи личностью исключительной. Но не надо забывать, что дѣйствовать ему приходилось при необыкновенно тяжелыхъ условіяхъ, такъ какъ у настоящихъ носителей власти — иностранцевъ, авторитетомъ онъ не пользовался и былъ связанъ по рукамъ и ногамъ на каждомъ шагу своей дѣятельности. Впослѣдствіи, по оставленіи союзниками края, несчастный былъ повѣшенъ.

Огромнымъ механизмомъ управленія портомъ завѣдывалъ инженеръ-механикъ, лейтенантъ Богатыревъ, молодой человекъ безъ особаго административнаго таланта. Всѣ-же служащіе, половина которыхъ состояла изъ бѣженокъ, дѣвицъ и дамъ, какъ того и слѣдовало ожидать, относились и къ дѣламъ, и къ собственной судьбѣ абсолютно безразлично. Это гнетущее безразличіе ко всему на свѣтѣ составляло характернѣйшую черту настроенія загнаннаго на Мурманскъ русскаго, — большею частью, Петербургскаго обывателя.

Совершенно подавленные мракомъ хаоса, царившаго въ Петербургѣ, нравственно и физически замученные — бѣженцы, свившіе себѣ непривѣтливья и холодныя гнѣзда въ Мурманскѣ, образовали изъ себя тотъ опасный тылъ, боязливый и гнилой, какой не разъ уже сыгралъ въ Россіи свою трагическую роль.

Тамъ, гдѣ стоятъ военныя суда и формируются воинскія части, тамъ не должно быть бѣженцевъ. Но, кромѣ чисто психическаго воздѣйствія своей подавленностью, у пассивной части бѣженцевъ была еще одна отрицательная сторона. — Въ Мурманскѣ было нѣсколько домовъ, поставленныхъ на вполне приличную ногу. Это были дома лицъ, занимавшихъ высшее служебное положеніе, — теплые старые дома, меблированные сравнительно прилично, гдѣ были и гостинная, и столовая, и пианино, гдѣ можно было по человѣчески посидѣть, — не на ящикахъ, а на стульяхъ, безъ валенокъ, снявъ съ себя мѣховыя одежды.

Эти дома стали играть роль клубовъ, съ руководящимъ значеніемъ не только во внутренней, но и во внѣшней политикѣ. Если иностранцы и встрѣчались съ русскими, то только въ такихъ домахъ, и поэтому ихъ мнѣнія — съ одной стороны, и взгляды — съ другой, составлялись на основаніи видѣннаго и слышаннаго тамъ. Въ одномъ домѣ, на примѣръ, бывали англичане, — это былъ домъ съ англійскимъ вліяніемъ, въ другомъ — французы, — съ французскимъ вліяніемъ, въ третьемъ, наконецъ, — итальянцы, но это былъ домъ, уввы, безъ вліянія, но за то просто пріятный домъ.

Къ сожалѣнію, англійскій домъ совсѣмъ не думалъ о томъ, чтобы обратить свое вліяніе на общую пользу, не дѣлалъ того и французскій, вліяніе не выходило изъ сферы узкой личной пользы.

Что-же касается вліянія во внѣшней политикѣ, то оно клонилось къ тому, чтобы повредить, но не большевикамъ, тамъ на фронтѣ, а кому-нибудь изъ знакомыхъ здѣсь, въ Мурманскѣ, путемъ прямого или косвеннаго доноса.

Какъ и всегда, руководящую роль играли дамы, мирившіяся, ссорящіяся другъ съ другомъ, вмѣшивающіяся и критикующія служебныя назначенія, называя каждого, непришедшагося имъ по вкусу, большевикомъ и совершенно сбивая съ толку иностранныя бюро развѣдки. Такими домами, напримѣръ, былъ домъ начальника службы связи, капитана II ранга К. — съ англійскимъ вліяніемъ, инженера С. (нынѣ, по слухамъ убитого большевиками) — съ французскимъ вліяніемъ.

Иногда травили человѣка просто такъ, безъ отгѣнка личнаго чувства неприязни, а потому что уже очень эффектно все складывалось. Такъ, напримѣръ, въ конецъ затравили одного скромнаго офицера, нѣкоего Москалева, объявивъ его большевикомъ, который, къ тому-же вырабатываетъ взрывчатые вещества, — только потому, что какая-то любопытная дама нашла на его письменномъ столѣ тротильную шашку, привезенную имъ съ войны. Сплетня пошла въ отсутствіе М. и окрѣпла такъ, что, когда М. вернулся въ Мурманскъ, никто съ нимъ не хотѣлъ кланяться. Впрочемъ, М. повернулъ дѣло серьезно, подавъ на клеветниковъ въ судъ. Такова была атмосфера Мурманска, откуда должно было начаться спасеніе и «оздоровленіе» Россіи.

Пока я ждалъ назначенія, прошло около мѣсяца. Мнѣ былъ предложенъ постъ коменданта одного изъ пароходовъ, мирно стоящаго въ порту. Это было очень выгодное мѣсто, отъ котораго я отказался. А мобилизація все медлила своимъ объявленіемъ. Повидимому, пока, союзники не думали уходить, по крайней мѣрѣ — англичане. Они и въ дѣйствительности пробыли въ Мурманскомъ районѣ дѣлый годъ. Чѣмъ раньше была бы объявлена мобилизація, тѣмъ больше времени можно было продвигаться подъ защитой англичанъ. Правда, неизвѣстно, какъ бы реагировали бы они на значительное продвиженіе русскихъ впередъ, возможно, что они эвакуировали бы районъ раньше, однако, во всякомъ случаѣ, русскими время пропускатось.

Въ концѣ января 1919 года пріѣхалъ изъ Архангельска подполковникъ генеральнаго штаба Костанди, которому было поручено Миллеромъ провести мобилизацію. К. остановился въ домѣ съ англійскимъ вліяніемъ, гдѣ въ честь его устраивались вечера. Дамы приняли его подъ свое покровительство и помогали ему при составленіи плана мобилизаціи. Впослѣдствіи, послѣ эвакуаціи и краха добровольческой арміи, Костанди умѣлымъ вольтомъ перешелъ на сторону большевиковъ, гдѣ находится и по сіе время.

Изъ всѣхъ «дѣловыхъ» русскихъ обращали на себя вниманіе два человѣка — коммерческой командиръ порта — Шнейдеръ, и завѣдывавшій угольными погрузками полковникъ по адмиралтейству, вышедшій когда-то изъ кондукторовъ флота — Самойловъ, человѣкъ необычайной энергіи и кипучей дѣятельности. Хотя онъ не зналъ англійскаго языка, англичане относились къ нему съ большимъ уваженіемъ.

Мичманъ-же Шнейдеръ былъ полезенъ англичанамъ и какъ командиръ коммерческаго флота, и какъ человѣкъ, свободно владѣвшій англійскимъ языкомъ. Оба они, Самойловъ и Шнейдеръ, были постоянно заняты и дѣйствительно много работали.

Гражданскій инженеръ изъ Архангельска Каретниковъ издавалъ газету «Мурманскій Вѣстникъ», причемъ матерьялъ ему доставлялся изъ союзническаго інформаціоннаго бюро печати, во главѣ котораго стоялъ англичанинъ, нѣкто Стокъ, бывшій до войны въ Россіи химикомъ на заводѣ взрывчатыхъ веществъ

Випера. Я бывалъ у Стока, гдѣ мнѣ не разъ приходилось удивляться огромному количеству даромъ потраченнаго труда, энергіи и матерьяла. У Стока были брошюры, напечатанныя на прекрасной мѣловой бумагѣ, излагавшія сущность революціоннаго переворота въ Россіи и опасность большевизма, причемъ, какъ въ прежнее время въ брошюрахъ Богдановича лейтъ-мотивомъ служило вѣрно-подданничество и доказывалось, что народъ долженъ жить главнымъ образомъ для Царя, такъ и въ изданныхъ англичанами брошюрахъ говорилось, главнымъ образомъ, о вѣрности союзникамъ, которые уже не ошибутся и дадутъ Россіи именно то, что ей нужно.

Кромѣ брошюръ было еще множество воззваній къ народу аналогичнаго содержанія, календарей, гдѣ были на каждый мѣсяцъ картинки, указывающія, что нужно русскому крестьянину дѣлать въ опредѣленное время, чтобы онъ не ошибся.

Вся эта дребедень была напечатана на превосходной бумагѣ, лучшими сортами красокъ.

Вкратцѣ литература могла сойти подъ общимъ названіемъ «Samowar russe».

Что-же касается Каретникова, то онъ былъ изъ тѣхъ горемыкъ-писателей, мечта которыхъ всю жизнь состоитъ въ томъ, чтобы увидѣть себя «напечатаннымъ». До революціи ему это не удавалось, а въ Мурманскѣ ему необычайно повезло, ибо теперь-то онъ могъ писать сколько угодно, и передовицы, и критическіи отдѣлы.

При писательской опытности онъ могъ-бы, пожалуй, принести краю извѣстную пользу своей газеткой, такъ какъ населеніе изголодалось по печатному слову, особенно рабочіе, тѣмъ болѣе, что на время пребыванія союзниковъ существованіе ея было обезпечено, но Каретникову это было не по силамъ. Первое время существованія газеты онъ убилъ на споръ съ какимъ-то издателемъ энциклопедическаго словаря и газетная баталія лишила его сна и покоя. Однако, благодаря ему, у Мурманцевъ все-же былъ печатный листокъ.

Изъ дамъ обращала на себя вниманіе вдова адмирала Кетлинская, фанатически, въ память своего мужа, отдавшая себя благотворительности. Она была постоянно въ работѣ, организуя сборы въ пользу школъ, больницъ, бѣдныхъ и настолько заслужила любовь простого народа, что и послѣ прихода большевиковъ не испытала ухудшенія своей участи. Она осталась въ Мурманскѣ, не желая разставаться съ могилой мужа.

Такова, приблизительно, была картина жизни въ Мурманскѣ.

По просьбѣ фонъ Т., уѣхавшаго къ тому времени въ Архангельскъ, я отправился въ Александровскъ, чтобы осмотрѣть тамъ океанографическій музей, которымъ завѣдывалъ приватъ-доцентъ Ланге.

Александровскъ, куда надо было ѣхать Кольской бухтой на пароходикѣ, представлялъ изъ себя на рѣдкость интересный уголокъ. Онъ расположенъ на берегу узкаго фіорда, темносиняя незамерзающая вода котораго представляетъ поразительный контрастъ со снѣговыми горами, его окружающими. Населеніе состоитъ изъ богатырей поморовъ. Избы тамъ выстроены изъ аршинныхъ бревенъ, теплы и помѣстительны. Народъ привѣтливый, но молодежь уже была испорчена большевизмомъ и съ большой лѣнцой.

Океанографическая станція обладала оборудованной для экскурсіи двухъ-мачтовой яхтой, но безъ команды, такъ какъ не было средствъ, и очень приличнымъ двухъэтажнымъ домомъ, бѣольшая часть котораго была занята лабо-

раторнымъ помѣщеніемъ. Къ сожалѣнію, Ланге былъ настолько безъ средствъ, что самъ долженъ былъ топить домъ, колоть и носить дрова, а о такой роскоши, какъ покупка *chemicalia*, онъ не могъ мечтать. Благодаря этому, большинство препаратовъ начали портиться, новыхъ готовить нельзя было, и станція приходила въ упадокъ. Она должна была бы имѣть большое значеніе въ нормальное время въ процессѣ развитія нашего рыболовства и рыбоводства.

Мнѣ пришлось побывать и въ Колѣ, куда надо было ѣхать по желѣзной дорогѣ къ югу отъ Мурманска. Я былъ приглашенъ туда знакомыми офицерами-итальянцами.

Городъ Кола насчитываетъ около 4-хъ столѣтій. Не въ первый разъ уже видитъ онъ союзниковъ. Во время Крымской кампаніи сюда приходилъ англійскій крейсеръ, обстрѣлявшій его. Слѣды выстрѣловъ до сихъ поръ видны на колокольнѣ мѣстной церкви.

Одна древняя старушка помнила англичанъ того времени, когда они, по ея словамъ, «много дѣвушекъ испортили», почему и теперь относилась къ нимъ съ враждой, не понимая, какъ они могли стать нашими союзниками.

Въ Колѣ жилъ богатый поморъ, Чертовъ, съ которымъ мнѣ совѣтовали познакомиться. Когда я пошелъ туда, то былъ пораженъ солидностью постройки двухъэтажнаго каменнаго дома и обширностью двора съ сараями, гдѣ стояли крупные быки (самцы) — олени. Цѣлый рядъ одиночныхъ саней-челноковъ лопарей пріѣхавшихъ къ Чертову по дѣлу загромождалъ дворъ. Самъ Ч. казался патріархомъ, воскресшимъ изъ Іоанновыхъ временъ. За столомъ сидѣло больше 12 собственныхъ дѣтей и столько-же родственниковъ. Всѣ сидѣли чинно, въ абсолютной тишинѣ и ѣли колоссальные пироги съ семгой. Вообще по части стариннаго уюта и гостепрѣимства Ч. не могъ быть превзойденнымъ.

Говорилъ онъ мало, но умно, и хитро слушалъ. Онъ показалъ мнѣ фотографическую карточку Ниоланса съ его собственноручной надписью, гдѣ французскій государственный умъ воздавалъ должное мудрецу изъ Колы.

Какъ ни старался я вывѣдать у Чертова, что онъ думаетъ о союзникахъ, вѣрить-ли въ нихъ, видигъ-ли въ нихъ спасеніе, Ч. чрезвычайно дипломатически уклонялся отъ вопросовъ.

Въ Колѣ уже пережили большевиковъ до прихода иностранцевъ и, какъ передавали, знаменитые черные жемчуга Чертова при этомъ уменьшились въ количествѣ. (Тамошнія женщины до сихъ поръ носятъ старинные шугаи и кокошники, шитые жемчугомъ).

Время между тѣмъ шло, и мнѣ становилось все яснѣе, что дѣлать въ Мурманскѣ нечего. Пріѣзжавшіе изъ Архангельска рассказывали о чудовищномъ разгулѣ и неразберихѣ въ томъ районѣ. Плановъ не составляли никакихъ, просто прожигали жизнь въ оргіяхъ и кутежахъ. Иностранцы во многихъ изъ нихъ принимали личное участіе, и все опредѣленнѣе вырисовывалась безнадежность положенія. Шенкурскъ былъ позорно сданъ, благодаря предательству союзной части, большевики продвинулись впередъ.

Въ Мурманскѣ поговаривали о мобилизаціи. Но такъ какъ она не могла быть проведена скорѣе, чѣмъ въ 3—4 недѣли, и столько-же времени пришлось бы еще гнить въ Мурманскомъ болотѣ дрязгъ и сплетни, я рѣшилъ выйти хотя на время на свѣжій воздухъ. Я воспользовался предложеніемъ Small'я съѣздить развѣдчикомъ въ Петербургъ, найти связи и познакомиться съ настроеніемъ антибольшевистскихъ круговъ.

Казалось-бы, что мой отъездъ никого не касался, однако, скучающая русская колонія приняла извѣстіе объ отъздѣ съ живѣйшимъ интересомъ. На фонѣ этого событія объединились доселе враждующіе лагеря, и на пленарномъ засѣданіи была вынесена резолюція, что я — большевикъ, возвращающійся въ Петербургъ для того, чтобы предать Мурманцевъ. Хотя дѣло сильно попахивало Щедринымъ, но клевета нашла себѣ ходъ даже у англичанъ, и мнѣ пришлось съ представителемъ другой branch'и маіоромъ Scotch-Léendze повоевать.

Домъ съ англійскимъ вліяніемъ, соединившись съ домомъ съ французскимъ вліяніемъ, такъ инспирировали маіора, что понадобилось вмѣшательство начальника англійскаго штаба, чтобы разрѣшить инцидентъ.

Въ этомъ случаѣ русская часть населенія оказалась на высотѣ защиты Мурманска отъ большевиковъ.

Три мѣсяца: декабрь, январь и февраль 1919 года пришлось мнѣ провести на Мурманѣ. Полярная ночь была побѣждена солнцемъ, и въ серединѣ февраля оно показалось на мгновенье, пообѣщавъ на слѣдующій день дольше оставаться на небосклонѣ, но не было просвѣта въ сознаніи обитателей Мурманска. Попрежнему непонятны союзники, попрежнему бездѣятельны, апатичны и равнодушны ко всему на свѣтѣ, кромѣ собственнаго благополучія, соотечественники.

Я предполагалъ черезъ мѣсяцъ вернуться обратно, но что-то говорило мнѣ, когда я стоялъ на спардекѣ отходящаго парохода, что больше мнѣ не придется увидѣть ни гигантскаго порта, ни англійскихъ солдатъ въ Шапельтоновскихъ шапкахъ, ни русскаго часового, распушеннаго, съ дегенерированнымъ лицомъ, ни этого сѣвернаго солнца, улыбающагося фюрдамъ со снѣговыми скалами, отражающимися въ синемъ, незамерзающемъ проливѣ.

На этомъ-же пароходѣ отбывалъ изъ Мурманска начальникъ американскаго морскаго штаба, Commander Bertholf, уѣзжавшій навсегда. На его мѣсто прибылъ мирный консулъ Pears. — Америка не будетъ воевать въ Россіи!

* . *

Въ Финляндіи

Въ началѣ мая 1919 года я былъ въ Терріокахъ. Только что въ Финскомъ заливѣ прошла главная масса льда, и онъ въ своей сѣверной части былъ совершенно чистъ, только подъ самымъ Кронштадтомъ, съ его южной стороны встрѣчались отдѣльныя льдины. Погода стояла благопріятная, и я хотѣлъ быть первой ласточкой изъ курьеровъ, идущихъ морскимъ путемъ, пока большевики не усилятъ охраны береговъ.

Я сговорился съ двумя контрабандистами-финнами перейти заливъ на маленькой рыбацкѣй шлюпкѣ, ходкой и легкой.

Пока я управлялся бы со своими дѣлами въ Петербургѣ, финны ждали бы меня на русской сторонѣ. Одинъ изъ нихъ остался-бы тамъ и вернулся бы сухимъ путемъ самостоятельно, а другой долженъ былъ вернуться обратно вмѣстѣ со мной.

Одинъ изъ контрабандистовъ К. былъ человекъ лѣтъ 55, съ бородой съ просѣдью. Раньше, онъ служилъ въ придворныхъ лакеяхъ, въ Гатчинскомъ

дворцѣ. Неизвѣстно, что толкнуло его на скользкій и опасный путь контрабандиста. Отъ солидности, которая предполагается въ придворномъ лакеѣ, у него не осталось и слѣда, несмотря на возрастъ. Это былъ ловкій и смѣлый человѣкъ.

К. долженъ былъ быть полезенъ своимъ родствомъ на русской сторонѣ залива и связями съ контрабандистами-матросами. Другой финнъ — Н. — являлся собственникомъ лодки, по профессіи рыбакомъ, по занятію — контрабандистомъ. Онъ былъ на видъ сильнымъ человѣкомъ, и я считалъ свой выборъ удачнымъ, такъ какъ, въ случаѣ отсутствія вѣтра или въ случаѣ бури, пришлось бы сдѣлать подъ веслами не меньше 12 морскихъ миль.

Послѣ перваго свиданія съ контрабандистами должна была пройти недѣля. За это время я предполагалъ, что заливъ совершенно очистится отъ льда. Щетина на щекахъ моихъ, которыхъ я не брилъ уже недѣли двѣ, должна была пріобрѣсти еще болѣе внушительный видъ за это время. Я также шелъ подъ видомъ финна-контрабандиста.

Когда черезъ недѣлю вечеромъ всѣ сошлись у лодки, то я въ вязанной синей рубашкѣ, въ старомъ пиджакѣ съ чужого плеча, въ высокихъ рыбацкихъ сапогахъ и въ рыбацкомъ картузѣ мало чѣмъ отличался отъ своихъ спутниковъ.

Вечеръ отъѣзда былъ мягкій и теплый, — совсѣмъ не для начала финскаго мая. У берега вѣтра не было, но подалеже, темнѣла въ лунномъ свѣтѣ полоса ряби, — дулъ бризъ, а его-то и надо было.

Провожать пришелъ бывшій семеновецъ, капитанъ Н., еще совсѣмъ молодой человѣкъ по виду. Н. отличался чрезвычайнымъ мужествомъ и за минувшую зиму совершилъ семь походовъ на Петербургъ по льду. Послѣдній уже во время начавшагося ледохода. Благодаря работѣ Н., Семеновскій полкъ перешелъ къ бѣлымъ, и много народу было спасено. Мнѣ рѣдко приходилось видѣть такихъ сдержанныхъ и спокойно-мужественныхъ людей, какъ Н. Къ описываемому времени атмосфера вокругъ него стала сгущаться. — Другая опасность, со стороны тѣхъ, кого онъ считалъ своими. Поползла клевета. Русская колонія произвела Н. въ нѣмецкіе шпіоны, такъ какъ въ большевистскіе — было-бы уже слишкомъ явной нелѣпностью. Началась травля, и жизнь для Н. сдѣлалась невыносимой. Англичане (для кого собственно и была пущена клевета), какъ всегда въ этихъ случаяхъ, повѣрили, и Н. пришлось уѣхать въ Польшу, какъ только его мать и сестра, посаженные большевиками въ тюрьму за работу сына были освобождены.

... Сѣли на весла и быстро пошли впередъ. Черезъ нѣкоторый промежутокъ времени оказалось возможнымъ поставить парусъ, и попутнымъ вѣтромъ лодка понеслась. Ночь была лунная, и на прозрачномъ горизонтѣ четко горѣли огни Кропштадтскихъ фортовъ.

Планъ былъ таковъ. На разсвѣтѣ подойти къ Толбухину маяку и высадиться. У К. были тамъ знакомые матросы, занимавшіеся зимой контрабандой. Подъ щитомъ профессиональной дружбы можно будетъ провести на маякѣ время до вечера, и подъ покровомъ сумерокъ дойти до Малой Ижоры, переночевать тамъ въ домѣ чухонца, родственника К., а утромъ дойти до станціи «Спасательная», сѣсть въ поѣздъ и высадиться на Балтійскомъ вокзалѣ. Я шелъ въ Петербургъ безъ всякихъ документовъ, въ расчетѣ лишь на то, что мнѣ удастся избѣжать контроля. Со стороны Балтійской дороги я не предвидѣлъ опасности, такъ какъ обычный путь курьеровъ былъ черезъ финляндскую границу, и врядъ-ли на южной дорогѣ контроль былъ налаженъ.

Что-же касалось самаго пребыванія въ Петербургѣ, то я поставилъ стрѣлку своего мозгового аппарата на «не думай», не желая терять необходимаго спокойствія. Сидя на рулѣ быстрой парусной шлюпки, идущей веселымъ бризомъ въ лунную ночь, я чувствовалъ себя какъ на оригинальномъ ночномъ пикникѣ, и единственная мысль, которая меня занимала, это о Толбухинѣ маякѣ, котораго нельзя было пропустить, чтобы не сдѣлать лишняго пути. Но въ туманѣ луннаго свѣта его пока еще не было видно.

Между тѣмъ, направленіе на него было взято точно, по компасу. Возможно было, конечно, что шлюпку, безъ киля, съ круглымъ дномъ, сноситъ теченіемъ въ сторону, однако, я рассчитывалъ, что маякъ останется все-же въ предѣлахъ видимости.

Надо прибавить, что Толбухинъ маякъ къ этому времени былъ маякомъ лишь по названію, такъ какъ огня на немъ не держали, почему надо было пройти отъ него очень близко, чтобы увидѣть его башню ночью. Оба финна увѣрили, что, идя какъ разъ по взятому курсу, мы встрѣтимъ маякъ.

Прошло часа два, но маяка все не было видно. Вѣтеръ сильно посвѣжѣлъ и развелъ порядочную волну. Ходу прибавилось. Теперь я уже не сомнѣвался, что маякъ мы пропустили. Однако, ничего не оставалось дѣлать, какъ идти впередъ. На разсвѣтѣ найти маякъ будетъ значительно легче. По волнѣ можно было судить, что мы ушли уже очень далеко отъ финской стороны. На юго-западѣ были видны огни. Я почти не сомнѣвался, что это были огни «Красной Горки». П. утверждалъ, что это — Ораніенбаумъ. Но нелѣпость утвержденія была слишкомъ очевидна. Выходило, что теченіемъ насъ относило въ противоположную сторону и что, слѣдовательно, маякъ мы должны открыть справа, а не слѣва.

Стало разсвѣтать. Волны были настолько велики, что пришлось убавить парусъ. Черезъ минуту 30 горизонтъ сдѣлался довольно яснымъ, и тогда, миляхъ въ 4—5-ти, далеко позади, къ сѣверу, я увидѣлъ предметъ, который могъ быть и мачтой корабля, и маякомъ.

Обладая очень острымъ зрѣніемъ, я вскорѣ различилъ характерный для Толбухина маяка сдвинутый на бокъ куполь.

Финны, однако, утверждали, что это идущее въ полъ-вѣтра судно. Однако, я больше не сомнѣвался въ томъ, что я видѣлъ, и приказалъ повернуть обратно. Идти обратно пришлось прямо противъ волны, довольно свѣжей, и выгребать было очень трудно. Когда окончательно разсвѣло пришлось убѣдиться, что мы были на одной высотѣ съ фортомъ «Сѣрая Лошадь», вынесеннымъ впередъ отъ «Красной Горки», непосредственно на траверзѣ деревни «Хярмилева», лежащей въ глубинѣ Капорской губы. Понадобилось около 5-ти часовъ, чтобы выгребсти противъ высокой и частой волны къ Толбухину маяку.

За каменной грядой, далеко уходящей въ море, было спокойно. Никто не обратилъ вниманія на прибывшихъ, маякъ казался необитаемымъ. К. пошелъ на развѣдки. Черезъ нѣсколько времени онъ вернулся обратно съ не особенно довольнымъ видомъ. Оказалось, что команда матросовъ перемѣнилась въ полномъ составѣ, и знакомыхъ не нашлось. Онъ назвалъ себя контрабандистомъ и предложилъ подѣлиться выручкой.

Возвращаться на лодку и бѣжать съ маяка было-бы безцѣльно, такъ какъ, несомнѣнно, на маякѣ имѣлись плавучія средства, и усталымъ людямъ не удалось-бы скрыться. Пришлось идти «*va banque*».

Среди команды нѣсколько человекъ оказались чухонцами-карелами, говорящими на томъ-же языкѣ, что и финны.

К. представилъ меня, какъ своего дворника. Боясь, что со мной будутъ говорить по фински, я схватился за щеку, притворяясь, что страдаю отъ зубной боли. Теперь нечего уже было и думать о томъ, чтобы отдохнуть на маякѣ до вечера, атмосфера была слишкомъ напряженная. Высокій матросъ, русскій, показался мнѣ особенно подозрительнымъ. Онъ очень пристально нѣсколько разъ посмотрѣлъ на мои руки, не успѣвшія пріобрѣсти достаточно рыбачьяго вида. Затѣмъ онъ поднялся и вышелъ, но въ дверяхъ остановился и еще разъ пристально посмотрѣлъ на меня.

Дѣло было не въ порядкѣ. Я вышелъ также, чтобы, въ случаѣ, если матросъ предприметъ что-либо, по возможности помѣшать ему въ этомъ. Однако, выйдя изъ помѣщенія, я матроса не увидѣлъ, но зато увидѣлъ готовую къ отплытію большую парусную шлюпку съ поднятымъ парусомъ. Два весла лежали на пристани. Мнѣ очень важно было узнать, когда были принесены весла. Если только что, то, очевидно, собирались уѣзжать, чтобы дать знать на ближайшій фортъ о присутствіи на маякѣ подозрительныхъ незнакомцевъ.

Въ этомъ случаѣ пришлось бы рискнуть и постараться вытащить изъ дна шлюпки пробку, чтобы заполнить ее водой.

На пристани была дѣвочка лѣтъ 6-ти, дочь боцмана. Я спросилъ ее, когда были принесены весла, недавно-ли? — Недавно, отвѣчала дѣвочка. — А когда именно? — Вчера вечеромъ.

Отвѣтъ успокоилъ меня. Въ это время изъ жилого помѣщенія вышелъ К. «Нехорошо, надо ѣхать», — были его слова.

Когда мы были уже въ лодкѣ и отъѣхали довольно далеко отъ маяка, К. рассказалъ, въ чемъ дѣло. — Русскій матросъ пошелъ телефонировать въ Кронштадтъ, чтобы на маякъ былъ присланъ моторный катеръ, такъ какъ при были подозрительные люди, но телефонъ оказался испорченнымъ. Это спасло насъ. Чухонцы-матросы защищали прибывшихъ, но помѣшать говорить по телефону не рѣшались. Преслѣдовать-же отъѣхавшихъ на лодкѣ въ одиночку матросъ не могъ.

Усталые отъ тяжелой гребли противъ волны мы медленно подвигались впередъ. Я сталъ держать прямо на берегъ, для того чтобы потомъ пойти на Малую-Ижору параллельно ему, не возбуждая подозрѣнія у патрулей, которые при этомъ курсѣ могли-бы насъ счесть за мѣстныхъ рыбаковъ. Вообще приходилось идти на удачу, такъ какъ на Толбухиномъ маякѣ не удалось узнать, ни — гдѣ ходятъ патрули, ни — когда. Вѣтеръ совершенно спалъ, и море заснуло. Кое-гдѣ попадались тонкія льдины. Неожиданно показался тюлень, и его блестящая черная голова слѣдовала за нами почти до Ижоры.

Показалась широкая песчаная полоса ея берега со множествомъ вытасканныхъ лодокъ. — Увы, было воскресенье, и, если на берегу былъ бы хоть одинъ внимательный часовой, намъ не пришлось бы выйти благополучно. Наша лодка была единственной находящейся на водѣ. Но такого внимательнаго часового на наше счастье не оказалось.

Подтащивъ лодку до мелкаго мѣста, мы оставили стоять ее на якорѣ, а сами перешли по водѣ, перенеся на берегъ сѣти и весла.

Домъ родственника К. стоялъ какъ разъ противъ мѣста нашей высадки и оказался небольшой чрезвычайно старой избой, выстроенной изъ небывало широкихъ бревень. Самъ хозяинъ по виду имѣлъ не меньше 80-ти лѣтъ. Приблизительно такого-же возраста была и его жена, женщина съ распухшими, колодообразными ногами, охавшая при каждомъ движеніи. Оба они, казалось,

позеленѣли отъ старости. Кромѣ нихъ былъ еще карликъ съ огромной головой и рѣдкой бородой, сквозь которую просвѣчивала кожа. Всѣ они, въ почернѣвшей отъ копоти избѣ, выстроенной изъ аршинныхъ бревенъ, казались безплотными персонажами «Калеваллы».

Но я не могъ больше бороться со сномъ. Я не нашелъ въ себѣ даже силы смыть кровь съ измученныхъ 11-ти часовой греблей рукъ и, пластомъ растянувшись на полу, моментально заснулъ.

Когда я проснулся, были уже сумерки. Какое-то новое лицо находилось въ избѣ и съ любопытствомъ меня разглядывало. Осѣдланная лошадь была видна въ окно. Лицо обладало эмблемами власти, въ видѣ красной звѣзды, серпа и молота. Я съ удовольствіемъ убѣдился, что долгій сонъ успокоилъ нервы и восстановилъ силы. Въ заднемъ кармапѣ брюкъ пріятно чувствовалъ тяжесть Маузера. — Въ случаѣ попытки арестовать — немедленно стрѣлять съ самой близкой дистанціи въ комиссара, а затѣмъ бѣжать на холмъ и тамъ скрываться.

Но вновь прибывшій не обнаруживалъ признаковъ враждебныхъ дѣйствій, наоборотъ, его взглядъ былъ чрезвычайно дружелюбенъ и даже заискивающъ. Комиссаръ не былъ изъ породы грабителей, это былъ человекъ, интересовавшійся коммерческой стороной большевизма и искавшій «дѣловыхъ» связей. Не была исключена и та возможность, что онъ былъ уже посвященъ финнами въ сущность дѣла и получилъ соответствующую мзду. Я пересталъ имъ интересоваться и, оставивъ его своимъ гребцамъ-финнамъ, вышелъ на берегъ. Благодаря тому, что онъ былъ очень низменный, чрезвычайно сокращалась перспектива воды, и противолежащіе форты и Кронштадтъ казались совсѣмъ близкими.

— Вотъ фортъ Александра III, вотъ — Меньшикова!

— Сколько разъ я смотрѣлъ на нихъ съ мостика «Памяти Азова»!

Тогда я мечталъ о бѣгствѣ изъ Кронштадта, тогда мнѣ казалось, что, попавъ за границу, я выполню тѣмъ самую главную часть программы, а тамъ дѣло пойдетъ само собой, удастся собрать честныхъ и смѣлыхъ людей, найти помощь у союзниковъ и легко и быстро войти побѣдителями въ Петроградъ. Тогда еще жива была въ моей душѣ патетическая шумиха печати о долгѣ Европы передъ культурой, о братствѣ народовъ, съ виду такая безкорыстная и прямая шумиха, но на дѣлѣ — грозный подлогъ! — Прошло только 8 мѣсяцевъ со дня бѣгства изъ Кронштадта, и за это время у меня создались совершенно новыя перспективы и по отношенію къ союзникамъ, и по отношенію къ соотечественникамъ...

Въ Кронштадтѣ и на фортахъ затрепетали огни, на прозрачномъ небѣ нѣжно вырисовался лунный серпъ. Надвигалась ночь. Я вернулся въ душную избу съ никогда не открывавшимися окнами и тучами мухъ. Но долго еще не удавалось мнѣ заснуть. Старикъ рассказывалъ о своихъ планахъ вернуться въ Финляндію, гдѣ онъ родился и гдѣ ему хотѣлось умереть. Голодъ и нищета царили въ его мрачномъ обиталищѣ. Онъ хочетъ поѣсть передъ смертью. Старуха ему печально поддакивала.

Ладони стали нарывать и горѣли, что тоже мѣшало мнѣ заснуть.

Утромъ, съ первымъ поѣздомъ мы, вмѣстѣ съ К., отправились со станціи «Спасательная» въ Петербургъ. Н. долженъ былъ четыре дня ждать насъ на Малой-Ижорѣ.

Поѣздку въ Петербургъ удалось продѣлать благополучно. Документовъ, какъ я и рассчитывалъ, не провѣряли въ дорогѣ. На перронѣ Балтійскаго вокзала я столкнулся съ матросомъ, на ленточкѣ котораго стояла: «Память Азова».

Это былъ кочегаръ съ моего корабля. Однако, маскировка была настолько удачна, что я не былъ узнанъ.

Четыре дня въ Петербургѣ пролетѣли, какъ одинъ, — мнѣ удалось узнать много важнаго относительно Кронштадта. Взятіе его при поддержкѣ англійскаго флота рѣшало бы судьбу Петербурга. Надо было возвращаться и торопиться начинать.

Обратный походъ на Терріоки удалось продѣлать благополучно. К. остался въ Петербургѣ по личнымъ дѣламъ, но зато въ лодкѣ были новые пассажиры — двѣ изящныя дамы въ мѣховыхъ мантияхъ съ новыми англійскими чемоданами въ рукахъ. Везти ихъ представлялось довольно рискованнымъ, такъ какъ стиль ихъ одѣяній далеко не подходилъ къ рыбацкѣй лодкѣ, но я не нашелъ въ себѣ силы отказать имъ, когда К. привелъ ихъ на Балтійскій вокзалъ.

Прямо въ Терріоки намъ все-же не удалось попасть, благодаря противному вѣтру и сильному теченію къ западу. Высадились въ «Пумалья», еще западнѣе форта «Ино», откуда въ телѣгѣ прибыли въ Терріоки.

Въ «Пумалья» солдатами финской морской пѣхоты мы были отведены къ коменданту, штабъ котораго помѣщался на дачѣ П. Н. Милюкова, гдѣ и провели 4 часа, пока комендантъ сносился съ Терріоками и ждалъ распоряженій. Большой кабинетъ ученаго былъ пустъ. Книжные шкафы были открыты и необитаемы.

Въ Терріокахъ были осмотрѣны тюки, привезенные финнами.

Одинъ изъ проживавшихъ тамъ русскихъ офицеровъ, нѣкто А-евскій, просилъ меня привезти ему маленькій пакетъ. Я предложилъ обратиться къ финну, ѣхавшему вмѣстѣ со мной. Въ Петербургѣ, въ день отъѣзда, я встрѣтился съ К., буквально изнывавшимъ подъ тяжестью двухъ тюковъ. Пришлось мнѣ одинъ изъ нихъ взять на себя. Въ вагонъ трамвая насъ не пустили, такъ какъ тюки были слишкомъ велики, пришлось идти пѣшкомъ на Балтійскій вокзалъ, подвергаясь риску быть задержанными милиціей, какъ мѣшечники.

Въ Терріокахъ я поинтересовался, что за вещи были въ тюкахъ, изъ-за которыхъ я рисковалъ собой, и въ Петербургѣ, и въ пути. — Тамъ были костюмы А-евского и его жены, ея корсеты и даже — балетныя туфли . . .

Теперь мнѣ приходилось возвращаться на Сѣверъ. Въ Сѣверную операцію мнѣ, однако, что-то плохо вѣрилось. Не говоря уже о томъ, что отъ Мурманска до Петербурга нужно было продѣлать почтенную дистанцію при самыхъ скверныхъ условіяхъ даже въ случаѣ успѣха, необходима была увѣренность въ солдатахъ въ теченіе такого долгаго промежутка времени. Вождя — не было, то-есть такого вождя, вокругъ котораго было бы объединено офицерство, и имя котораго было-бы популярно среди солдатъ. Цѣлый рядъ другихъ сложныхъ вопросовъ былъ еще связанъ съ продвиженіемъ сѣверной арміи, какъ то: доставка фуража, транспортъ, вліяніе мѣстнаго населенія, иногда поставленнаго между двухъ огней — бѣлаго и краснаго, не говоря уже о томъ, что Мурманская армія къ тому времени была еще въ зародышевомъ состояніи и нужно было долго ждать въ томъ случаѣ, когда нельзя было терять ни минуты времени.

Въ Петербургѣ къ тому времени уже имѣлись свѣдѣнія о готовности Кронштадта и Красной Горки перейти къ бѣлымъ. Тогда подъ защитой ихъ орудій даже небольшое войско могло имѣть успѣхъ.

Огромнымъ моральнымъ факторомъ, и для большевиковъ, и для населенія было бы появленіе на Невѣ, въ центрѣ Петербурга кораблей подъ старымъ

флагомъ. Со входомъ англичанъ въ Кронштадтъ была бы рѣшена участь «Красной Горки», и я рѣшилъ переговорить по этому поводу съ англійскимъ военнымъ агентомъ въ Швеціи, маіоромъ С-ломъ.

Во время пребыванія въ Гельсингфорсѣ, въ маѣ 1919 года, мнѣ удалось познакомиться и сойтись съ русскимъ полковникомъ Д-хановымъ, интеллигентнымъ офицеромъ, окончившимъ Михайловскую артиллерійскую академію.

Д-хановъ былъ однимъ изъ лицъ, принимавшихъ участіе въ организаціи сѣверо-западной арміи. Онъ зналъ о моемъ отъѣздѣ и предлагалъ мнѣ вернуться послѣ поѣздки на Мурманъ обратно въ Гельсингфорсѣ, на совмѣстную работу.

Въ указанный періодъ времени настроеніе офицеровъ финновъ было явно на сторонѣ русскихъ. Тогда жива была надежда на совмѣстныя дѣйствія противъ большевиковъ. Большинство, если не всѣ финскіе офицеры, служили раньше въ русской арміи и проявляли по отношенію къ ней живѣйшую симпатію. Исключеніе составляли лишь егеря, служившіе во время войны въ нѣмецкой арміи, но и они желали войны съ большевиками.

Къ С-лу въ Стокгольмѣ я ѣхалъ уже съ готовымъ планомъ и рассчитывалъ на то, что мнѣ удастся убѣдить его въ необходимости возвращенія въ Финляндію.

Въ Стокгольмѣ я провелъ 3 недѣли. С-ль согласился оставить меня пока тутъ, ожидая, какую форму примутъ работы русскихъ въ Гельсингфорсѣ. Ему былъ лично извѣстенъ Д-хановъ, съ которымъ онъ познакомился въ Финляндіи. Кромѣ того, С-ль ждалъ свѣдѣній изъ Петербурга отъ своихъ.

Черезъ 2 недѣли мнѣ было сообщено, что я могу возвратиться въ Гельсингфорсѣ. Для меня это было праздникомъ.

Въ Іюні мѣсяцѣ черезъ Стокгольмъ прослѣдовала партія морскихъ офицеровъ, направляемыхъ въ Архангельскъ на предметъ укомплектованія судовъ, входящихъ въ рѣчныя флотиліи. Но мнѣ было ясно, что судьба большевиковъ должна рѣшиться не подъ Архангельскомъ, а подъ Петербургомъ, съ переходомъ флота на сторону бѣлыхъ, при поддержкѣ англійскихъ кораблей.

За нѣсколько дней до отъѣзда въ Гельсингфорсѣ, въ серединѣ іюня въ Стокгольмскихъ газетахъ были помѣщены телеграммы о томъ, что Кронштадтъ сдался.

Потомъ выяснилось, что Кронштадтъ дѣйствительно выбросилъ бѣлые флаги, но англійскій флотъ, стоявшій въ Койвисто, ничѣмъ не реагировалъ на сигналъ. Кронштадтъ дважды выбрасывалъ бѣлые флаги, но оба раза — безрезультатно. Очевидно, у англичанъ были свои планы.

Черезъ недѣлю я выѣхалъ въ Гельсингфорсѣ.

Къ этому времени въ Гельсингфорсѣ дѣла обстояли слѣдующимъ образомъ:

Въ «Societets-Huset» сидѣлъ Юденичъ со штабомъ и выработывалъ планы наступленія на Петербургъ изъ Ревеля, совмѣстно съ эстонцами. Въ одномъ изъ отелей Brönde сидѣлъ командующій англійскими оккупационными силами, генералъ Гофъ, котораго за его исключительное пристрастіе къ танцамъ прозвали «танцующій генералъ» (dancing general). У финско-русской границы были скоплены большія силы финновъ, съ пулеметами и орудіями полевой, а отчасти и крѣпостной артиллеріи. Части были укомплектованы, главнымъ образомъ, Schutz-säg'омъ, то-есть «бѣлой гвардіей». Въ Койвисто стоялъ англійскій флотъ подъ командой адмирала Кована. Таковы были «внѣшнія возможности», что-же касается ихъ содержанія, то повсюду встрѣчались препятствія.

Юденичъ совершенно не интересовался планомъ овладѣнія Кронштадтомъ, у Гофа были свои собственныя соображенія, а финское командованіе не могло

начать наступленія безъ разрѣшенія сейма, который долженъ былъ вотировать кредиты на веденіе войны. Сеймъ же не хотѣлъ войны.

Что-же касается англійскаго флота, насчитывавшаго въ Койвисто до 82 вымпеловъ, то онъ былъ въ абсолютномъ бездѣйствіи, и единственными живыми судами въ немъ были моторныя лодки гидропланнаго типа, тренировавшіяся въ заливѣ.

На слѣдующій день по своемъ приѣздѣ въ Гельсингфорсъ я явился къ адмиралу Пилкину и просилъ разрѣшенія изложить свой планъ овладѣнія Кронштадтомъ. Адмиралъ сообщилъ, что этотъ планъ занимаетъ уже нѣсколько моряковъ и предложилъ мнѣ побесѣдовать по этому поводу съ ними лично. Одинъ изъ нихъ былъ капитанъ I-го ранга В-кенъ, человекъ извѣстный своей исключительной храбростью. Другой былъ капитанъ II-го ранга Б-ссеръ, жившій въ Терріокахъ и находившійся въ контактѣ съ французскимъ командованіемъ. Я отправился къ В-кену. Насколько я могъ понять своего собесѣдника, В-кенъ не очень рассчитывалъ на англичанъ, а, главнымъ образомъ, лишь — на собственныя силы.

Однако, онъ предложилъ мнѣ попытаться сдѣлать что-нибудь и съ помощью англичанъ.

Къ этому времени я сдѣлалъ уже нѣсколько пробѣговъ на гидропланныхъ моторныхъ лодкахъ въ Петербургъ между фортами, въ нѣкоторыхъ случаяхъ и подъ обстрѣломъ, и убѣдился въ ихъ превосходныхъ качествахъ.

— Еслибы можно было дѣйствовать самостоятельно, получивъ эти лодки въ свое полное распоряженіе, то, пользуясь создавшимся настроеніемъ въ средѣ Кронштадтскихъ матросовъ, при совершенно свободномъ входѣ въ Военную Гавань черезъ Лѣсныя Ворота (боны стали заводиться лишь послѣ 18-го августа, послѣ налета англійскихъ лодокъ, окончившагося для Кронштадта пустяками, а для англичанъ — плачевно), человекъ 25 моряковъ, проникнувъ въ Кронштадтъ, легко-бы могли поднять недовольныхъ и овладѣть городомъ. Что партіи недовольныхъ были сильны и значительны, объ этомъ свидѣтельствуетъ то, что Кронштадтъ дважды выбрасывалъ бѣлые флаги. Огромнымъ положительнымъ факторомъ въ сторону успѣха предпріятія было присутствіе англійскаго флота, что дѣйствовало на матросовъ устрашающе и многихъ изъ нихъ заставило опомниться.

Необходимое число людей, готовыхъ рискнуть собой при этой попыткѣ, много разъ покрывалось числомъ желающихъ; всѣ необходимыя свѣдѣнія, какъ-то: имена кораблей, готовыхъ перейти, имена комиссаровъ-большевиковъ, съ ихъ характеристикой — все имѣлось на рукахъ, единственное чего не хватало — быстрыхъ моторныхъ лодокъ, и онѣ-то и были у англичанъ.

Казалось, самъ Богъ послалъ эти лодки сюда. При ихъ молниеносной быстротѣ — 40 узловъ, то-есть семьдесятъ верстъ въ часъ, отрядъ могъ влетѣть въ Кронштадтъ, неожиданный, какъ ударъ грома съ яснаго неба, и за кратчайшее время планъ могъ-бы быть выполненнымъ.

Достаточно было-бы нѣсколькимъ англійскимъ кораблямъ подойти въ Кронштадту на предѣлъ видимости, для того, чтобы упрочить за собой захватъ.

Планъ былъ простъ и логиченъ, и я началъ переговоры съ англичанами въ радужной надеждѣ на успѣхъ.

Но меня ожидало разочарованіе.

Мнѣ дали понять, что у англичанъ есть люди, которымъ поручено разработать вопросъ безъ участія русскихъ.

«Моторныя лодки могутъ выйти только съ командиромъ-англичаниномъ, а послѣдній не сможетъ дѣйствовать самостоятельно, безъ разрѣшенія адмирала Кованъ. Насколько-же извѣстно, Кованъ этого разрѣшенія не дастъ».

Я понялъ, что у англичанъ есть свои особые планы, мнѣ недоступные. Понялъ я ихъ только въ августѣ, вернувшись изъ Петербурга, куда я былъ посланъ вывезти сэра Поля Дьюкса.

18-го августа 11 английскихъ моторовъ ворвались въ Кронштадтскую Военную Гавань.

Это былъ, дѣйствительно, лихой налетъ. 7 моторовъ было потоплено «Гавриломъ», которымъ командовалъ замѣчательный морякъ и артиллеристъ, Севастьяновъ. Послѣдній не могъ видѣть равнодушно, какъ атакуютъ минами дреднауты, не могъ видѣть ихъ гибели. Очевидцы передавали, что его миноносецъ буквально танцевалъ среди 11-ти английскихъ моторовъ, и въ короткое время потопилъ семь изъ нихъ. Остальные бѣжали. Результатомъ атаки было поврежденіе дреднаута «Петропавловскъ», скоро исправившаго свои повреждения, да гибель отжившаго свой вѣкъ учебнаго суда «Память Азова», въ котораго мина попала случайно, такъ какъ предназначалась она пловучему доку, стоявшему рядомъ.

Къ чести русскихъ матросовъ «Гаврила», хотя и большевиковъ, надо сказать, что къ разбитому врагу они отнеслись милосердно, подобравъ всѣхъ до одного.

Итакъ, — вотъ каковъ былъ планъ англичанъ. Они предпочли пожертвовать, и своими людьми, и своими лодками, для того, чтобы уничтожить бригаду единственныхъ въ мірѣ по своей однотипности и боевымъ качествамъ русскихъ линейныхъ кораблей, играя на войнѣ съ большевиками. Они не пожелали взять сдающагося имъ Кронштадта, не пожелали воспользоваться работой русскихъ моряковъ, взявшихъ бы Кронштадтъ, не прибѣгая къ потопленію прекрасныхъ кораблей, которые пригодились бы еще Россіи, и, какъ это не въ первый разъ случалось уже съ ними, сдѣлали колоссальную глупость: погубили свои лодки, погубили своихъ людей, сдѣлали совершенно невозможной мирную сдачу Кронштадта, озлобили матросовъ, а, главное, показали, что англичане не страшны и что ихъ можно легко расколотить.

Къ чему было все это? Какое значеніе имѣлъ этотъ налетъ для освобожденія Россіи отъ большевиковъ?

Но все это выяснилось впослѣдствіи, спустя мѣсяць послѣ полученія отъ англичанъ отказа дать свои лодки. Пока-же, надо было изобрѣтать что-либо новое. Необходимо было занять Кронштадтъ, пока англичане были еще въ Финскомъ заливѣ.

Былъ созданъ новый планъ: высадки десанта на одномъ изъ фортовъ Кронштадта при поддержкѣ любого английскаго крейсера. Буксиръ и баржу представлялось возможнымъ достать. Вопросъ былъ лишь въ поддержкѣ корабля. Поддержка эта должна была имѣть чисто моральное значеніе и выразиться — лишь въ громѣ орудійныхъ выстрѣловъ.

Этотъ планъ былъ значительно сложнѣе предыдущаго, требовалъ большаго количества людей и средствъ.

Полковникъ Д-хановъ и бывшій офицеръ Преображенскаго полка М. взяли за дѣло доставки оружія. Вскорѣ выяснилось, что черезъ финскаго генерала И-уса добыто 20.000 ружей.

Хуже шло дѣло съ поддержкой со стороны англичанъ.

Генераль Гофъ, являвшійся начальникомъ всѣхъ англійскихъ силъ, былъ очень тугъ на быстрое рѣшеніе вопроса и большею частью — неуловимъ.

Къ этому времени на русско-финской границѣ положеніе было довольно обострено. Большевики ожидали наступленія финновъ, но сами не рѣшались начинать. Обѣ стороны скопили къ іюлю 1919 г. большія силы на границѣ. Со стороны финновъ было много бѣлой гвардіи, и всѣ отвѣтственные мѣста были заняты ею. У границы стояли блиндированные поѣзда и орудія крѣпостной артиллеріи. Въ свою очередь, финны также не хотѣли начинать наступленія. Необходимо было заставить большевиковъ двинуться первыми.

Всѣ Schutz-Car'исты рвались впередъ. Разгромомъ большевиковъ разрѣшалась бы напряженная атмосфера, царившая въ Финляндіи.

На свои войска финны въ 19-мъ году не особенно полагались. Среди нихъ была сильная пропаганда красныхъ. Schutz-Car являлся единственнымъ объединяющимъ армію элементомъ. вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, въ его составъ входили главнымъ образомъ представители свободныхъ профессій, принужденные все свое время отдавать военной службѣ; имъ нужна была рѣшительная война, для того чтобы выйти изъ создававшегося положенія. Къ тому времени финская армія имѣла несомнѣнный перевѣсъ надъ русской и, въ случаѣ, еслибъ былъ созданъ прецедентъ и начались враждебныя дѣйствія, она, перейдя границу, легко-бы овладѣла Петербургомъ.

Но опять, какъ и на Сѣверѣ, на Мурманѣ, такъ и здѣсь происходило что-то непонятное. Опять кто-то путалъ, не разрѣшалъ, подговаривалъ, уговаривалъ, жаловался на то, что правительство не понимаетъ положенія вещей, а, какъ потомъ выяснилось, только издѣвался и надъ финнами и надъ русскими.

Бывшій русскій гвардеецъ Э., теперь финскій офицеръ, долженъ былъ разрубить Гордіевъ узелъ, самостоятельно поведя наступленіе на большевиковъ съ добровольцами. Было рѣшено, что онъ будетъ поддержанъ пулеметами англійскихъ моторныхъ лодокъ. Въ назначенный часъ лодки должны были обстрѣлять Сестрорѣцкъ и прилежащіе районы, а Э. — перейти границу къ сѣверу отъ Раййоки.

Въ началѣ предполагалось вооружить моторныя лодки 75-ти-миллиметровыми орудіями, чтобы обстрѣлять также и номерные форты и навести панику. Но, къ сожалѣнію, легкая конструкція лодокъ не допускала установки орудій.

При выполненіи плана произошло расхожденіе, и каждая часть выполняла свою задачу самостоятельно. Лодки обстрѣляли Сестрорѣцкъ, но результаты обстрѣла остались невыясненными.

Лодка № 7 повредила себѣ винтъ о камень, подойдя слишкомъ близко къ берегу, и надолго вышла изъ строя.

Э. успѣшно перешелъ границу и занялъ пять деревень.

Но этимъ все и окончилось. Большевики остались стоять на своихъ мѣстахъ. Дѣло не вышло. Э. постигли за самовольный переходъ границы большія непріятности по службѣ.

Въ случаѣ войны финновъ съ большевиками облегчался бы значительно вопросъ о десантѣ, о занятіи Кронштадта и о поддержкѣ корабельными орудіями наступающихъ армій.

Послѣ-же неудачнаго дня наступленія на большевиковъ, вопросъ о десантѣ стоялъ съ прежней остротой.

Большая военная масса обладаетъ гипнотическимъ вліяніемъ. Казалось-бы очевидной нелѣпостью присутствіе такой силы, какъ англійскій флотъ въ Кой-

висто, — лишь для простого наблюденія за событіями. Мнѣ твердо вѣрилось, что англійскія силы что-либо предпримуть.

Изъ бесѣды съ англійскими моряками, стоявшими въ Терріокахъ на гидро-планыхъ лодкахъ, я узналъ, что Кронштадтъ будетъ занятъ во что-бы-то ни стало.

Лично мнѣ казалось, что въ данномъ случаѣ играло роль англійское самолюбіе, въ силу котораго Кронштадтъ долженъ былъ быть занятъ англичанами самостоятельно. Возможно, что здѣсь имѣли значеніе и призы. Дѣло въ томъ, что англійскіе моряки получали, кромѣ орденовъ, еще и денежные награды, по числу экипажа захваченнаго корабля. Имъ, слѣдовательно, было важно захватить русскіе корабли лично, безъ посторонней помощи.

Я очень сошелся съ нѣкоторыми изъ моряковъ, дѣля опасости походовъ вмѣстѣ съ ними. Всѣ они казались мнѣ удивительно милыми и искренними людьми. Такой моментъ, какъ атака и занятіе Кронштадта, представлялся мнѣ исключительнымъ, и командиръ отряда, лейтенантъ Эгаръ, далъ мнѣ слово, что я буду также взятъ на лодку.

Казалось, что вопросъ о десантѣ получаетъ все-же благопріятное рѣшеніе. Такъ называемые «политическіе англичане», принимавшіе участіе въ его разрѣшеніи, не видѣли новыхъ препятствій.

Что за жертвы несли-бы въ этомъ случаѣ англичане? Добровольцы состояли изъ русскихъ, баржа и буксиръ должны были быть доставлены не англичанами, и единственнымъ, въ чемъ бы выразилась ихъ забота, это — демонстративный походъ какого-нибудь крейсера и демонстративная-же пальба изъ орудій.

Но вышло иначе. Въ началѣ августа я былъ экстренно вызванъ. Мнѣ было предложено поѣхать курьеромъ въ Петербургъ. Я вначалѣ опѣшилъ. Я былъ увѣренъ, что вызываютъ меня въ связи съ благопріятнымъ рѣшеніемъ вопроса о десантѣ, поэтому предложеніе отправляться въ Петербургъ было для меня большимъ ударомъ.

Въ предыдущія свиданія я находилъ открытое сочувствіе плану, и вдругъ, сразу, такое рѣзкое измѣненіе отношенія!

Казалось, что до сихъ поръ со мной просто мило играли и лишь теперь, когда меня отправляли въ Петербургъ, заговорили серьезно.

— Уже три недѣли ни одинъ курьеръ не переходилъ границы со стороны Финляндіи. Послѣдній былъ раненъ въ лѣсу на русской сторонѣ, сейчасъ-же по ту сторону Сестры-рѣки. Ему удалось спастись. Но до него курьеры были убиты. Мнѣ предстояло совершить походъ по морю, на моторѣ, съ высадкой подъ Петербургомъ; съ одной стороны, это было проще, но съ другой — пути отступленія были для меня отрѣзаны въ тотъ моментъ, какъ моторъ возвращался въ Финляндію.

Въ бумагѣ, полученной изъ Стокгольма отъ С-ла было сказано, что надо найти «a strong man» для выполненія порученія. Мнѣ льстило съ одной стороны, что былъ избранъ я, но съ другой было невыносимо тяжело уѣзжать отъ развертывающихся событій. Юденичъ къ этому времени (августъ 1919 г.) успѣлъ уже выкристаллизоваться, съ Красной Горкой дѣла шли успѣшно и каждый день могла произойти сдача Кронштадта.

При своемъ послѣднемъ свиданіи съ помощникомъ С-ла въ Гельсингфорсѣ, я получилъ завѣреніе, что экспедиція, на которую я посылаюсь, необходима для русскаго дѣла, и что Англія никогда не забудетъ ея участниковъ. При этомъ, Le-M., который разговаривалъ со мной, провелъ на моей груди крестъ.

Въ этотъ-же день я узналъ отъ Эгара, что меня посылаютъ въ Петербургъ вывезти оттуда застрявшаго Paul Dukes'a, впоследствии за свою работу получившаго Sir'a.

Я простился съ капитаномъ Б-ссеромъ, участникомъ въ созданіи плановъ завладѣнія Кронштадтомъ, и выразилъ надежду вернуться черезъ недѣлю, когда снова можно будетъ взяться за дѣло.

Черезъ нѣсколько дней, часовъ въ 9 вечера въ большой столовой новой дачи въ Терріокахъ, занятой иностранными моряками, собралось нѣсколько человѣкъ. Въ послѣдній разъ разсматривалась морская карта той маленькой части Финскаго залива, которая у моряковъ именуется Маркизовой Лужей.

Все было уже много разъ пересмотрѣно и вывѣрено, глубины и опасныя мѣста выучены наизусть, но все хотѣлось бросить еще разъ взглядъ на эти тоненькія карандашныя линіи курсовъ, по которымъ надо держаться, чтобы уцѣлѣть, а не разбиться на бѣшеной скорости, превышающей 70 километровъ въ часъ, или не взлетѣть на воздухъ отъ собственной мины.

Во время обсужденія вопроса нѣсколько разъ вызывали сидѣвшаго въ другой комнатѣ финна-лоцмана, знавшаго, по его словамъ, родныя мѣста, какъ полъ собственной комнаты.

Онъ былъ рыбакомъ и контрабандистомъ.

На столѣ стояло нѣсколько бутылокъ съ коньякомъ и виски, на нихъ никто не обращалъ вниманія. Разговаривали тихо, — какая-то опасная тайна какъ-бы скрывалась по угламъ комнаты.

Предпринималось серьезное дѣло.

Надо было пойти на быстроходномъ моторномъ ботѣ мимо номерныхъ Кронштадтскихъ фортовъ, къ Лахтѣ, спустить на воду яхтенный тузикъ, посадить въ него меня, одѣтаго въ красноармейскую шинель. Я долженъ былъ догрести до Лахтинскихъ тростниковъ и скрываться въ нихъ до утра, а утромъ, когда раздастся свистокъ перваго поѣзда — пойти къ станціи желѣзной дороги, сѣсть въ поѣздъ, приѣхать въ Петроградъ, отправиться по указанному адресу, встрѣтить тамъ Дьюкса и черезъ недѣлю обратнымъ путемъ добраться до Лахты, сѣсть въ спрятанную въ тростникахъ шлюпку и въ опредѣленный часъ, — въ 12 ч., ночи быть въ одной милѣ разстоянія къ югу отъ Елагинскаго маяка. Къ этому времени долженъ подойти изъ Терріокъ моторъ и, обмѣнявшись свѣтовыми сигналами, снять насъ со шлюпки и забрать обратно въ Финляндію.

Недавно, нѣсколько дней назадъ, былъ сдѣланъ пробный пробѣгъ къ Каменному Острову въ Петроградѣ. Онъ прошелъ вполне благополучно. Правда, изъ одного изъ фортовъ стрѣляли, но при такой скорости, да еще и ночью, эта стрѣльба не представляла особенной опасности.

Время близилось къ одиннадцати часамъ. Въ открытыя окна просилась войти душистая и нѣжная прохлада августовской сыроватой ночи. На сосѣдней дачѣ отчетливо и мягко играли на рояли. Оттуда, съ другой стороны залива, отъ Красной Горки неподвижно повисъ въ воздухѣ, какъ вонзившееся съ размаху въ другой берегъ копье, — лучъ прожектора. Пора было идти. Встали.

— «Сегодня васъ повезетъ Сѣндаль», сказалъ мнѣ высокій и тонкій морякъ. — «Но, я все-таки провожу васъ до яхтъ-клуба. Совѣтую вамъ выпить на дорогу, сегодня ночью свѣжо на морѣ».

Я нѣсколько разъ уже ходилъ черезъ заливъ при болѣе трудныхъ условіяхъ, а потому предстоящій походъ на 250-сильномъ моторномъ ботѣ въ пріятной компаніи молодого и веселаго народа не казался мнѣ особенно опаснымъ. Третьегоднѣшній пробѣгъ изъ Терріокъ въ Петроградъ и обратно, когда все обошлось такъ гладко и, главное, — быстро (пробѣгъ былъ сдѣланъ въ 1½ часа, туда и обратно), настраивалъ на очень оптимистическій ладъ. О томъ-же, что будетъ, когда меня спустятъ на воду съ палубы мотора въ маленькомъ тузѣ, я старался не думать, для того, чтобы сохранять душевныя силы.

Итакъ, — еще одинъ прорывъ. Впрочемъ, сегодня начало похода ужасно напоминаетъ скорѣе спортивную эскападу — нѣчто вродѣ гонки моторныхъ ботовъ.

— Идемъ!

— Мы сошли съ террасы, освѣщенной большимъ шаромъ лампы въ бѣломъ полотняномъ абажурѣ и углубились въ темноту сада. Было сыровато и тепло, тѣмъ тепломъ августовской ночи, которое печалитъ, какъ послѣднія минуты милой встрѣчи.

Отъѣзжающихъ было четверо, да провожало столько-же народу. Шли парно, на большомъ разстояніи одна пара отъ другой. Изрѣдка въ первой парѣ освѣщали дорогу электрическимъ фонаремъ.

Скоро запахло сыростью отъ большой водной поверхности, — море было совсѣмъ близко. Когда вышли изъ подъ навѣса деревьевъ, сразу посвѣтлѣло и далеко-далеко, налѣво, затеплился маленькими и нѣжными золотыми звѣздочками Кронштадтъ. Направо, попрежнему серебрянымъ копьемъ вонзался въ Красную Горку лучъ прожектора. Волны, длинныя и невысокія, набѣгали на отлогіи песчаный берегъ, съ шумомъ, напоминающимъ фугу огромнаго скрипичнаго оркестра. Ноги увязали въ глубокомъ песку. На берегу стояла глубокая тишина. Изъ-за поворота открылся огонекъ. Это былъ яхтъ-клубъ и скоро тускло заблѣла его длинная стѣна, ограждающая гавань. Въ гавани слегка покачивалось только одно, довольно большое, парусное судно шведскаго типа, да еще какая-то гичка, стоявшая на якорѣ.

Но по другую сторону брейкватера, изъ темноты, порой раздавалось прерывистое рычанье мотора, подобно пофыркиванію гигантскаго коня.

— Тамъ механикъ проворачивалъ моторъ.

Стали прощаться. Молодой и веселый Сѣндалъ балагурилъ, садясь въ перевозную шлюпку. Она была такъ мала, что могла взять лишь трехъ человѣкъ. Я остался ждать ея возвращенія.

— Ночь очень хороша, — сказалъ мнѣ высокій морякъ, — ни луны, ни звѣздъ, и очень маленькій вѣтеръ. Я увѣренъ, что Сѣндалъ васъ благополучно доставитъ въ ½ часа. Помните-же, что черезъ недѣлю я самъ приду за вами на моторѣ. Не ошибитесь только во времени, помните, что четыре часа разницы между нашимъ и большевистскимъ временемъ. Не забудьте также, что я долженъ получить отъ васъ по свѣтовому телеграфу 3 «т». Чтобы вамъ не скучно было ночью на берегу — вотъ вамъ ваша любимая марка, — и онъ сунулъ мнѣ въ карманъ бутылку.

Перевозная вернулась съ мотора. Надо было садиться. Веселый молодой матросъ, Пейпоръ, который былъ знакомъ мнѣ по послѣднему пробѣгу, привѣтствовалъ меня.

«Счастливаго пути», раздалось съ берега, «до свиданья черезъ недѣлю».

Черезъ нѣсколько минутъ, вдругъ сразу, совсѣмъ близко вырисовался большой и плоскій по виду предметъ. Это былъ выкрашенный въ защитный цвѣтъ моторъ. Моторъ былъ гидропланнаго типа съ лѣстничнымъ дномъ. По мѣрѣ увеличенія скорости, его носъ подымался все выше надъ поверхностью воды, и моторъ уже не шелъ по водѣ, а скользилъ, порой почти отдѣляясь отъ ея поверхности. Получалось нѣчто вроде камешка, пущеннаго плашмя по водѣ. Поэтому, въ свѣжую погоду, моторъ бы разбился о воду отъ собственной скорости.

Въ то время, когда перевозная подошла къ борту, механикъ опять пустилъ моторъ, который такъ могуче фыркнулъ, что одинъ изъ сидѣвшихъ въ лодкѣ отъ неожиданности опустился на дно.

«Сегодня мы налегкѣ», сказалъ мнѣ веселый Сѣндалъ, «нельзя было взять и мину, и тузикъ». Дѣйствительно, въ длинномъ минномъ туннелѣ стоялъ лишь маленькій изящный тузикъ.

Механикъ далъ малый ходъ. Но и этотъ малый былъ 8 узловъ, то-есть 14 верстъ въ часъ, несмотря на то, что моторъ работалъ порывами. Пэйпоръ на перевозной подержался нѣсколько мгновений съ моторомъ, уцѣпившись за него крюкомъ. Онъ еще разъ хотѣлъ пожелать добраго пути. Затѣмъ моторъ рвануло, и бѣлый верхъ фуражки Пэйпора моментально пропалъ изъ виду. Шли прямо отъ берега, чтобы избѣжать подводныхъ камней. Моторъ шелъ половиннымъ ходомъ, но и этотъ половинный ходъ были добрые 35 километровъ въ часъ. Позади кормы въ водѣ образовалась глубокая яма, а по бортамъ, мчались двѣ высокія стеклянныя стѣны. Весь моторъ дрожалъ мелкой дрожью, какъ-бы отъ чудовищнаго напряженія. Порой, столкнувшись со встрѣчной волной, онъ подлеталъ кверху, будто поднятый со дна моря рукой великана. Сѣндалъ переложилъ руль право на бортъ, и сразу огни Кронштадта стали расти и приближаться. Я стоялъ въ минномъ туннелѣ, опершись на привязанную шлюпку. Двѣ мысли занимали мое вниманіе. — Правильно-ли полученныя свѣдѣнія о томъ, что за 1-мъ и 2-мъ номерными фортами стоятъ въ дозорѣ угольщики, то-есть миноносцы стараго типа, жгущіе уголь, и, если правда, то что они могутъ сдѣлать мотору. А вторая мысль, — дѣйствительно-ли такъ высоки тростники у Лахты, какъ это утверждалъ лоцманъ Каряляиненъ, что въ нихъ можно легко спрятаться съ лодкой. Отъ этой мысли начинало тихонько посасывать на сердцѣ. Положеніе тогда выйдетъ неважное, если негдѣ будетъ приткнуться у берега. Тѣмъ болѣе, что какъ разъ у Лахты бродятъ большевистскіе патрули.

Но вотъ Сѣндалъ ставитъ телеграфъ на «полный ходъ». Моторъ подымается на дыбы, бьетъ носомъ по волнѣ такъ, что звенять всѣ металлическія части и начинаетъ летѣть надъ водой, глубоко таща въ водѣ конецъ кормы. Волны неистово закрутились позади, низвергаясь въ глубокую яму, которую оставлялъ за собой моторъ, а по бокамъ, съ бортовъ поднялись два урагана. Ливень воды обдавалъ меня. Я набросилъ на себя брезентъ. Направо, со стороны Кронштадта вырвалась изъ темноты короткая молнія, потомъ еще и еще. Начинаясь обстрѣлъ.

Это была разновидность игры въ кукушку, только обстрѣлъ былъ орудійный, а не изъ револьверовъ.

Сѣндалъ не мѣнялъ курса. Большевики ошибались, вѣтеръ ихъ обманывалъ, и имъ казалось, что рычанье мотора несетъ къ Кронштадту, тогда какъ оно шло къ номернымъ фортамъ. Больше нечего было прибавлять скорости. Моторъ изнывалъ отъ хода. Двѣ низкія, черныя линіи фортовъ 4-го и

5-го, между которыми предстояло проскочить, росли на глазах и скоро превратились въ грозныя черныя массы.

Тамъ было тихо. Что было за ними? Сторожили-ли угольщики? Сѣндалъ держалъ прямо посерединѣ. На фортахъ было темно, ни одного огонька. Черезъ минуту моторъ поровняется съ ними. — Какая длинная, безконечная минута. Моторъ опять сдѣлалъ прыжокъ, споткнувшись о встрѣчную волну, и съ новой яростью бросился впередъ. На фортахъ темно, и они все еще видны въ профиль.

— Скорѣй-бы увидѣть ихъ en face! Скорѣй-бы быть между ними! А моторъ какъ бы стоитъ на мѣстѣ. Какъ медленно ползутъ навстрѣчу эти черныя массы! Я машинально приподнялся на цыпочки, впившись въ бортъ пальцами, какъ бы стараясь швырнуть моторъ впередъ. Но вотъ мы уже межъ фортовъ, и тогда сдѣлалась замѣтна бѣшеная скорость мотора.

— Форты промелькнули, какъ желѣзнодорожная станція мелькаетъ въ окнахъ курьерскаго поѣзда. Я оглянулся. — Нѣсколько молній изъ двухъ фортовъ перекрестились въ воздухѣ. — Опоздали!

Передъ моторомъ былъ широкій просторъ.

Сѣндалъ сбавилъ половину хода. Немного справа, рѣдкими серебряными огнями затрепеталъ Петроградъ, когда-то родной и милый, а теперь — вражескій. Прямо по носу былъ огонь Сѣвернаго Елагинскаго маяка, а на лѣво — огоньки Лахты. Скоро будемъ у мѣста. Сѣндалъ перешелъ на малый ходъ. Стало возможнымъ слышать другъ-друга.

Тотчасъ-же на моторѣ сдѣлалось шумно и весело. Пожимали другъ-другу руки, хлопали по плечу. Сѣндалъ бросилъ руль. Машина нѣсколько разъ вздохнула и умолкла. Сдѣлалось тихо. Съ берега донесся свистъ локомотива приморской дороги. Я оглянулся. — На темносѣрой массѣ воды были видны лишь черныя черточки фортовъ. Миноносцевъ не было видно. Подъ Лахтой темными пятнами шли тростники. Какъ далеко были они отъ берега? Темная полоса на берегу могла быть кустарникомъ, и тогда моторъ былъ близко, но эта полоса могла быть и лѣсомъ, тогда онъ былъ отъ берега въ 10 разъ дальше. И, какъ на зло, — ни одного огонька на берегу. Лоцманъ и матросъ спустили по туннелю тузикъ на воду. Онъ легко и плавно сошелъ. Положили весла. Все было готово. Теперь я долженъ былъ начать свою работу. Я пожалъ всѣмъ руки и перелѣзъ въ шлюпку. — Спокойной ночи!

Опять зарычалъ моторъ, но уже не для меня. — «Они» шли къ отдыху, комфорту, а меня ждали тростники и то, что за ними скрывается.

— Уже три недѣли ни одинъ курьеръ не переходилъ благополучно границы. Правда, они шли сухимъ путемъ... Я сдѣлалъ нѣсколько гребковъ впередъ. Моторъ разворачивался по красивой, плавной дугѣ. Оттуда махали фуражками. Затѣмъ моторъ выравнялся и быстро помчался прочь.

Я остался одинъ. Да, вокругъ было удивительно красиво. На горизонтѣ показывалась поздняя луна, порой скрываясь за облаками. Впрочемъ, луна была лишней для меня. Здѣсь, подъ защитой Лисьяго Носа, не было даже ряби, и море напоминало собой огромный заснувшій прудъ. Я гребъ, стараясь безшумно опускать весла. — Кто знаетъ, какъ близко берегъ, а звуки такъ разносятся по водѣ!

Было такъ тихо, что, когда выглядывала изъ-за облаковъ луна, видно было, какъ эти облака отражаются въ водѣ. Вдругъ лодка съ шумомъ зацѣпила за что-то. — Это были едва прикрытые водой тростники — хвощи, которые никогда не растутъ высоко. Это было для меня большимъ ударомъ. Если все

хвощи въ этомъ мѣстѣ, то негдѣ будетъ ни самому скрыться, ни спрятать лодку!

Лодка стала задѣвать все чаще и чаще, и скоро показался большой тростниковый островъ. За нимъ другой, и скоро я былъ въ корридорахъ.

Увы, тростники были не выше аршина. Не больше, чѣмъ въ 1/2 верстѣ, былъ берегъ. Итакъ, лодку придется бросить. Луна перестала уже скрываться въ облакахъ, а свѣтила полно и ярко. Грести можно было чуть-чуть, такъ чтобы съ берега было трудно судить, движется-ли по водѣ лодка или стоитъ на мѣстѣ. Я передвигался мучительно долго. Можетъ быть съ берега уже наведена на меня винтовка, караулящая каждое мое движеніе? И почему-то мнѣ пришли въ голову приключенія героевъ Майнъ-Рида, когда какой-нибудь Соколиный Глазь пересѣкаетъ въ челнокѣ рѣку, скрываясь отъ блѣднолицыхъ. Однако, и эта томительная переправа окончилась, и тузъ ткнулся посомъ въ песчаный берегъ, прямо подъ тѣнь какого-то большого дерева, окруженнаго сочной высокой травой. Я выпрыгнулъ на сушу и расправилъ затекшія ноги. Теперь-бы отдохнуть; и, какъ всегда — по выработанной еще предыдущими походами практикѣ, я отбросилъ мысли о томъ, что будетъ дальше, а занялся непосредственнымъ дѣломъ. Надо было повыше подтащить лодку и попытаться скрыть ее въ кустахъ. Но больше, чѣмъ на половину, мнѣ не удалось ее вытащить.

Значить, надо было бросить объ этомъ думать. Я вынулъ уключины, снялъ весла и отнесъ ихъ подальше, гдѣ спряталъ въ травѣ.

Оставаться здѣсь, на самомъ берегу, я не счелъ для себя безопаснымъ, такъ какъ по берегу могли ходить патрули, надо было идти въ кусты и тамъ ждать утра, чтобы выйти на Приморскую дорогу и добраться до Петрограда. Я вернулся къ лодкѣ и вынулъ оттуда кожаный портфель съ чертежными инструментами и предписаніями технику В. произвести осмотръ прибрежныхъ укрѣпленій. Это было нѣсколько наивно и рассчитано, конечно, лишь на низшихъ чиновъ охраны.

Сейчасъ-же отъ берега начинался кустарникъ и болотныя кочки. Надо было, однако, набраться силъ къ завтрашнему дню. Я выбралъ мѣсто посуше, снялъ съ себя шинель, положилъ подъ себя и растянулся. Сонъ не приходилъ. Нервы были слишкомъ взбудоражены недавно пережитымъ. Во всемъ тѣлѣ еще чувствовалась ужасная тряска мотора, а потомъ, — этотъ, такой маленькій, но долгій переѣздъ съ мотора на берегъ. — Обязательно необходимо заснуть. Я вспомнилъ о бутылкѣ съ коньякомъ, которая была въ карманѣ шинели. — Она была предусмотрительно откупорена. Я сдѣлалъ нѣсколько глотковъ.

Кругомъ царила невозмутимая тишина. Какъ будто мнѣ было знакомо это мѣсто. — Да, лѣтъ 8 назадъ, когда я былъ еще совсѣмъ молодымъ студентомъ, мы веселой компаніей приѣзжали на лодкахъ пикникомъ къ часовенкѣ у Лахты. Тогда все было свое кругомъ, и взморье, и Лахта, и Петербургъ, какъ онъ тогда назывался, а теперь все чужое.

Я отпилъ еще немного, легъ, и незамѣтно уснулъ.

На восходѣ солнца меня разбудили птицы. Была прекрасная погода, тихая и теплая. Тѣло было въ сладкой истомѣ, такъ не хотѣлось вставать. Я оглянулся: мѣсто для почевки было удачно выбрано. Кругомъ были кусты, скрывавшіе меня густой стѣной. Сейчасъ идти на станцію было-бы очень подозрительно. Надо подождать до 2-го или 3-го поѣзда, когда ѣдутъ въ городъ служащіе различныхъ учрежденій. Тогда удобно будетъ смѣшаться съ ихъ толпой. Значить, можно еще поспать часика 2, и я съ наслажденіемъ заснулъ. Проснулся, когда

солнце начинало уже грѣть. Было 8 часовъ. Я поднялся, взялъ по маленькому компасу направленіе на станцію Раздѣльная и пошелъ отъ одной группы кустовъ къ другой, стараясь избѣгать открытыхъ полянъ. Надо было постараться скорѣй выбраться изъ опасной зоны патрулей.

Линія желѣзной дороги оказалась неожиданно ближе, чѣмъ я думалъ. Я былъ въ сравнительной безопасности. Когда я подошелъ къ Раздѣльной, тамъ было уже довольно много служилаго люда. Но, Боже, какъ она измѣнилась, эта Петербургская публика! Какая тоска въ глазахъ, какія бѣдныя одежды! На меня многіе смотрѣли съ ненавистью, принимая за комиссара, а одна старушка даже громко сказала: «ишь, толстомордый, отъѣлся!» Это обрадовало меня, — значитъ мой видъ не внушалъ опасеній. Я благополучно прибылъ на Приморскій вокзалъ. Маленькое смятеніе было лишь при выходѣ, во время провѣрки агентами чрезвычайки документовъ у публики. Я не особенно надѣялся на сфабрикованныя въ Финляндіи удостовѣренія о принадлежности къ какой-то несуществующей технической комиссиі, а потому предпочелъ пройти другимъ, извѣстнымъ мнѣ ходомъ, черезъ товарное отдѣленіе вокзала.

Итакъ, бѣольшая часть предпріятія была уже выполнена. — Я былъ въ Петербургѣ. Оставалось выполнить порученіе, то-есть найти Дьюкса, передать ему письмо, зашитое въ платѣ, купить новую лодку, если оставленную на Лахтѣ увели и, если Богъ поможетъ, и будетъ на морѣ тихо, подплыть ровно черезъ недѣлю къ сѣверному Елагинскому маяку въ 12 часовъ ночи и, если также будетъ судьба благопріятствовать, и моторъ благополучно пройдетъ между фортами, сѣсть въ него, для того, чтобы снова черезъ 45 м. быть въ Европѣ, уютѣ, комфортѣ и безопасности. . . . Да, было довольно много «если» на пути!

Дьюкса я встрѣтилъ въ тотъ-же день, правда, не безъ затрудненій, — пароль былъ выговоренъ на англійскій манеръ, тогда какъ имя было французское, что и привело къ взаимному непониманію, довольно скоро уладившемуся. Дьюксъ оказался очень милымъ молодымъ человѣкомъ, хорошо говорившимъ по русски, съ легкимъ иностраннымъ акцентомъ. Его можно было принять по выговору за латыша, за какового онъ, впрочемъ, себя и выдавалъ.

Въ тотъ-же день Дьюксомъ были посланы на Лахту люди искать лодку. Какъ я и предполагалъ, ее угнали. Надо было заняться покупкой новой. За недѣлю, оставшуюся до rendez-vous, Дьюксъ долженъ былъ привести въ порядокъ свои дѣла, для того, чтобы окончательно распроститься съ Петроградомъ.

Этотъ городъ въ 19 году навѣвалъ тоску невѣроятную. Свобода торговли еще не начиналась, — торговали главнымъ образомъ паштетныя, и вся огромная площадь Петрограда напоминала собой огромный разоренный муравейникъ. Но что поразило меня, — это огромное количество плакатовъ, художественно исполненныхъ, призывавшихъ на борьбу съ бѣлой гвардіей, — видно было, что надъ плакатами работали хорошіе художники, — поразили меня и милиціонерки, сравнительно изящно одѣтыя. Въ томъ году большевикамъ было плохо. Юденичъ продвигался на западъ, на югъ — Деникинъ, а Колчакъ былъ еще силенъ на востокъ. Въ массѣ наблюдалось ожиданіе и тревога.

Вѣрили въ англичанъ, въ союзниковъ, и никто изъ петроградцевъ не былъ бы удивленъ, еслибы въ одно прекрасное утро онъ увидѣлъ весь англійскій флотъ стоящимъ на Невѣ, хотя, какъ извѣстно, въ Неву могутъ войти только миноносцы и легкіе крейсера.

Я всѣ эти дни находился въ тревожно-веселомъ ожиданіи. Я зналъ, что англійскіе аэропланы гвздятъ уже Кронштадтъ, что онъ непроченъ, зналъ,

какое огромное значеніе имѣло бы для Петрограда паденіе его, знать, что въ Койвисто стояла англійская эскадра изъ 82 вымпеловъ, знать, что эта эскадра сейчасъ-же вошла-бы въ Кронштадтъ, а часть, и въ Петроградъ, знать, какое огромное моральное и матерьяльное значеніе имѣло бы это въ процессѣ сокрушенія большевизма и чувствовалъ себя какъ наканунѣ большого праздника.

Наконецъ, лодка была куплена. При ея покупкѣ нужно было проявить большую осторожность, чтобы не возбудить подозрѣній. Мы нашли одного желѣзно-дорожнаго служащаго, бывшаго содержателя трактира въ хорошія времена. Это былъ «сочувствующій». За три мѣшка картофеля онъ приобрѣлъ у одного рыбака лодку.

Къ сожалѣнію, я не могъ осмотрѣть ее предварительно лично, такъ какъ въ береговую полосу можно было проникнуть лишь вечеромъ. Пришлось повѣрить на слово, что лодка хороша. Единственнымъ непремѣннымъ условіемъ, которое я поставилъ, это было, чтобы лодка не текла.

Въ четыре часа была назначена встрѣча съ Дьюксомъ у Приморскаго вокзала. За недѣлю, проведенную въ Петроградѣ, я совсѣмъ обжился и чувствовалъ себя превосходно, имѣя добытыя черезъ Дьюкса блистательныя большевистскія удостовѣренія.

Мы сошлись на перронѣ, усѣлись въ вагонъ 2-го класса и стали уплетать принесенные Дьюксомъ пироги съ вареньемъ. Окружающіе съ завистью смотрѣли на «комиссаровъ», поѣдающихъ лакомства.

Прибывши на «Раздѣльную», мы отправились въ условленную дачу. Тамъ рѣшено было оставаться до 10-ти часовъ, затѣмъ осторожно пробраться черезъ лѣсъ къ Лисьему Носу, куда должны были подать лодку. 2-хъ часовъ съ избыткомъ должно было хватить на переѣздъ къ Елагинскому маяку для встрѣчи съ моторомъ.

Я вышелъ на крыльцо. Оттуда видна была широкая свинцовая гладь залива, но то мѣсто, гдѣ былъ Кронштадтъ, было заволокнуто густыми непроницаемыми клубами дыма.

Кронштадтъ горѣлъ. — «Очевидно, это дѣло англійскихъ летчиковъ», подумалъ я. Но я ошибался, — на самомъ дѣлѣ это горѣли лѣсные и интендантскіе склады, которые, какъ говорили, были подожжены комиссарами, напутавшими въ отчетности.

Небо на горизонтѣ не было безупречно, можно было ожидать къ ночи непріятностей, въ видѣ штормовыхъ полосокъ. Я не думалъ о томъ, что мнѣ лично что-нибудь можетъ помѣшать выйти въ море, я боялся больше всего, что свѣжая погода помѣшаетъ придти изъ Терріокъ мотору.

Время тянулось довольно медленно. Мнѣ хотѣлось быть скорѣе на водѣ, тамъ я чувствовалъ себя спокойнѣе. Къ 10-ти часамъ сталъ накрапывать дождикъ и вѣтеръ спалъ. Пора было идти. Дьюксъ, я и племянникъ нашего хозяина пошли осторожно черезъ лѣсъ, подальше отъ дороги, гдѣ намъ могли встрѣтиться патрули, а хозяинъ пошелъ прямо на Лисій Носъ, откуда онъ долженъ былъ пригнать къ условленному мѣсту лодку. Минуть черезъ 20 довольно быстрого хода мы пришли на берегъ моря. Съ этого мѣста не было видно огней Елагинскихъ маяковъ, не было видно и огней Петрограда, только большое Кронштадтское зарево высоко подымалось на небосклонѣ.

Раздались всплески весель. Было такъ тихо, что чуть не полъ-часа слышны были они, пока не вырисовалась совсѣмъ близко темная масса лодки. Это былъ

хозяинъ. Мы подошли ближе къ лодкѣ. Я не пришелъ въ восторгъ отъ нея. Это была большая смоленная рыбацая лодка, широкая, съ низкими бортами. Сидѣла она въ водѣ необычайно глубоко, настолько, что я даже заподозрилъ течь. Но при осмотрѣ течи не было обнаружено. Между банками былъ неподвижно укрѣпленъ большой ящикъ, и на него-то я преступно не обратилъ вниманія.

Мы сѣли въ лодку, оттолкнулись отъ берега и сразу пошли хорошимъ ходомъ. Дьюксъ гребъ на первой банкѣ, я гребъ по итальянски, сидя на кормѣ лицомъ къ носу, для того, чтобы легче было править. Черезъ минутъ 5 открылся сѣверный Елагинскій маякъ. Я сталъ держать прямо на него.

На горизонтѣ становилось скверно. И оттуда, изъ подъ тучъ пошелъ свѣжій вѣтеръ. По сторонамъ стали вскипать порой барашки. Но можно было уже держать параллельно берегу, и волны тогда били прямо въ корму, сдѣлавшись попутными.

Вѣтеръ все крѣпчалъ. Это была типичная штормовая полоса, которая скоро проходитъ, но все же успѣваетъ сильно напакостить. Порой, несмотря на то, что шли по попутной волнѣ, волна обдавала спину. — Значитъ, дѣло было не вполне ладно, — лодка слишкомъ глубоко сидѣла. — «Отчего-бы это могло быть», думалъ я, — «два человѣка для такой большой лодки, это форменная пустяковина, лодка должна легко всходить на волну!» Мой взглядъ упалъ на большой ящикъ между банокъ, откуда изрѣдка доносилось бульканье, какъ изъ большой бочки, наполовину наполненной водой. Я бросилъ грести, поднялся съ мѣста и подошелъ къ ящику. — «Какой промахъ! Отчего я не посмотрѣлъ раньше!» — Это былъ огромный рыбный садокъ, наполненный водой. — Финскіе рыбаки не имѣютъ обыкновенно особыхъ садковъ. Въ своихъ лодкахъ они устраиваютъ перегородки, пространство между которыми по возвращеніи съ рыбной ловли наливается водой, куда пускается пойманная рыба. Конечно, когда лодка стоитъ у берега, не страшно налить ее водой хоть до верха. И вотъ лодка была подана съ этимъ безумнымъ грузомъ!

О томъ, чтобы выкачать воду, нечего было и думать. Ея могло быть сто ведеръ, а подъ руками не было даже и черпака. Была какая-то банка изъ подъ консервовъ и, если бы пришлось работать, то понадобилось-бы столько времени, сколько нужно для того, чтобы вычерпать наперстокъ полную ванну. Я вернулся на мѣсто и сталъ снова грести. — Будь, что будетъ! А вѣтеръ свѣжѣлъ, и теперь уже не брызги, а волны ласкали мою спину.

И, какъ на зло, Елагинскій маякъ былъ уже совсѣмъ близко, не больше мили! Но вотъ одна волна заглянула внутрь лодки и сейчасъ-же вслѣдъ за ней другая и третья. Лодка сѣла еще глубже. Мои ноги были въ водѣ. Но я все еще не могъ рѣшиться повернуть къ берегу, — маякъ былъ такъ близко. Тогда я завелъ внутренній контрольный аппаратъ. — По степени поднятія воды въ лодкѣ, (о чемъ я судилъ по холоду въ своихъ ногахъ), относимой къ разстоянію отъ маяка, я получалъ сужденіе о возможности держаться принятаго курса. Я посмотрѣлъ на фосфорисцирующій циферблатъ своихъ часовъ. Было четверть двѣнадцатаго. Если обонмъ бросить грести, лодка будетъ меньше брать воду, и можно будетъ попробовать откачивать воду фуражками, но моторъ насъ не приметъ съ неуказаннаго мѣста, хотя бы сигналы и были правильны, боясь, что его увлекаютъ въ западню.

Я рѣшилъ идти впередъ. Дьюксъ держался удивительно спокойно. Такъ-же ритмично онъ гребъ теперь, какъ и часъ назадъ, когда намъ еще ничего не угрожало. — Еще одна волна влилась во внутрь; это былъ уже не набѣгъ

волнъ, а методичное размѣренное наполненіе лодки водой. Она была уже миѣ по колѣно. Черезъ нѣсколько минутъ мы пойдѣмъ ко дну. Нельзя было больше держаться въ открытомъ мѣстѣ. А маякъ былъ такъ близко!

— «Дьюксъ, я принужденъ отказаться отъ мысли доставить васъ къ указанному мѣсту. Насъ заливаютъ, мы должны повернуть къ берегу!» — «Дѣлайте, какъ будетъ лучше», былъ спокойный отвѣтъ.

Кормовое отдѣленіе такъ глубоко ушло въ воду, что носъ поднялся надъ водой, и Дьюксъ сидѣлъ тамъ, какъ птичка, продолжая по прежнему хладнокровно работать веслами. Я повернулъ къ берегу. Вѣтеръ стихалъ. Если мы успѣемъ настолько подойти къ берегу, чтобы быть подъ защитой Лисьяго Носа, волнъ тамъ уже не будетъ, и мы, можетъ быть, спасемся. Въ этотъ моментъ тотъ-же садокъ, который насъ погубилъ, сталъ насъ выручать. Онъ сыгралъ роль непроницаемой переборки, не позволявшей водѣ перекатываться въ носовое отдѣленіе. Еще нѣсколько волнъ влилось въ лодку. Тогда корма совсѣмъ сравнялась съ водой, уключины были въ ея уровень, и грести стало невозможно, такъ какъ волны вымывали изъ нихъ весла. Тогда я бросилъ грести парой, бросилъ одно весло прочь и сталъ грести однимъ весломъ, стоя по поясъ въ водѣ.

Шансовъ дойти до берега оставалось очень мало. Очевидно, придется добираться до берега вплавъ. Я быстро сбросилъ съ себя высокіе сапоги, предложивъ Дьюксу сдѣлать то-же самое. Но Дьюксъ не могъ этого сдѣлать, — онъ былъ въ башмакахъ и оберткахъ, а снимать ихъ не было времени. Едва я положилъ сапоги на кормовую банку, какъ ихъ смыло волной.

Но вотъ волны сразу стали меньше. — Мы были подъ защитой Лисьяго Носа! Черезъ нѣсколько минутъ стало тихо, какъ въ озерѣ.

— Штормовая полоса прошла!

Мы были еще сравнительно недалеко отъ курса, по которому долженъ былъ идти моторъ.

До 12-ти часовъ оставалось 15 минутъ.

Если бы мы могли продержаться на водѣ эти несчастныя 15 минутъ!

Лодка все глубже и глубже садилась. Чтобы выиграть время, я перешелъ на носъ къ Дьюксу и мы оба осторожно, стараясь не дѣлать рѣзкихъ движеній, стали тихонько грести къ берегу. Вода была уже на уровнѣ верхняго края садка, какъ только она перешагнетъ его, лодка уйдетъ подъ воду.

Въ это время показалась луна и освѣтила берегъ. До него было недалеко. Бѣлымъ пятномъ выдѣлялась Лахтинская часовенка. Мы тонули на томъ мѣстѣ, гдѣ 200 съ лишнимъ лѣтъ назадъ Петръ Великій спасалъ погибающихъ. — «Значитъ, здѣсь должна быть отмель, подумалъ я, если-бъ только попасть на нее... Однако, вѣдь дѣло еще далеко не кончено, если даже намъ и удастся добраться до берега. Не наведены-ли на насъ винтовки новаго патруля, который лишь наканунѣ вступилъ, и, по всей вѣроятности, еще бодрствуетъ!»

Во всякомъ случаѣ, если намъ придется погибать, то надо продѣлать это тихонько, чтобы на берегу не слышали.

Мы пожали другъ другу руки.

Носъ все подымался, корма уходила въ воду.

Однако, мы все-же шли впередъ. Но вдругъ сразу, тогда, когда этого совсѣмъ не ожидали, вода съ шумомъ перелилась черезъ садокъ, ворвалась въ носовое отдѣленіе и затопила лодку. И сразу холодная вода приняла насъ въ свои объятія.

Я прекрасно плаваю, поэтому свое весло я отдалъ Дьюксу. Другія два весла исчезли. Бумаги, безъ которыхъ мы не могли бы вернуться въ Петроградъ, были въ нашихъ фуражкахъ

Я плыль въ шинели, — теперь было уже поздно ее снимать въ водѣ. Пока она не очень затрудняла мои движенія и было даже тепло. Но вдругъ, очень скоро, Дьюксъ пересталъ плыть, — онъ стоялъ. — Мы были на отмели.

Спасшись отъ непосредственно угрожавшей смерти, мы инстинктивно подумали объ удобствахъ. — Въ лодкѣ остался мѣшокъ съ консервами и коньякомъ. Дьюксъ, будучи высокаго роста, свободно дошелъ до лодки, которая въ затопленномъ состояніи была у самой поверхности воды. Онъ погрузился въ воду и сталъ шарить въ ней, но найти мѣшка ему не удалось.

Осторожно, стараясь не шумѣть и не разбрызгивать воду, мы пошли къ берегу. Тамъ было все тихо. Очевидно, все происходившее на морѣ прошло не замѣченнымъ. Я очень пожалѣлъ о пропажѣ сапогъ.

Какъ мнѣ объяснить свой видъ, въ случаѣ, если насъ откроетъ патруль? Оставалось тихонько пробираться чащей лѣса обратно къ Лисьему Носу. До дачи было километровъ 9.

Мы отошли подальше отъ береговой полосы, гдѣ проходила дорога и гдѣ можно было встрѣтить патруль. Я опредѣлился по компасу, взялъ курсъ прямо на Раздѣльную, и мы пошли. Мнѣ съ первыхъ же шаговъ пришлось плохо. Тяжело было идти по лѣсной чащѣ безъ сапогъ въ тонкихъ носкахъ, спотыкаясь о сучья. Черезъ нѣсколько уже минутъ мои ноги были изранены въ кровь, а носки изорваны.

Однако, настроеніе у насъ было превосходное, какъ всегда послѣ большой опасности, которую удалось избѣжать. Когда мы отошли километра три, съ моря донеслось знакомое мнѣ рычанье мотора. — Это мчался за нами изъ Терріокъ моторъ. Эгаръ сдержалъ свое слово! Весь освѣщенный луной, въ высокомъ облакѣ водяной пыли, моторъ пролеталъ, какъ птица, между фортами, быть можетъ, подвергаясь обстрѣлу, — точно, въ назначенное время, чтобы не опоздать на rendez-vous.

У меня забилось сердце. Какимъ роднымъ и близкимъ показался онъ мнѣ! Еслибъ не проклятая штормовая полоса, черезъ нѣсколько минутъ мы были-бы на его палубѣ, а черезъ $\frac{3}{4}$ часа — въ прекрасной дачѣ въ Терріокахъ, за обильнымъ столомъ, высушенные, обогрѣтые, а я былъ бы героемъ, блестяще выполнившимъ опасное порученіе.

Мы подошли ближе къ берегу и, скрывшись за деревомъ, слѣдили, какъ съ бѣшеной быстротой несло по водѣ водяное облако, описывая огромную дугу.

— Онъ сворачивалъ къ Елагинскому маяку.

Дьюксъ хотѣлъ сигнализировать, но я удержалъ его. — Моторъ все равно не могъ бы подойти къ берегу изъ-за камней, а, въ то-же время, подвелъ бы себя подъ винтовочный огонь, не говоря о томъ, что и мы выдали бы свое присутствіе.

Мы пошли дальше. Нашъ путь пересѣкалъ довольно широкій ручей. Я попробовалъ палкой его глубину. Было приблизительно по поясъ. Не хотѣлось идти снова въ холодную воду. Мы рѣшили обойти его противъ теченія и перейти въ мелкомъ мѣстѣ. Но дальше начиналось топкое и глубокое мѣсто.

Раздался винтовочный выстрѣлъ. Патруль насъ открылъ.

Тогда быстро, стараясь не шумѣть, мы бросились въ сторону. Позади былъ патруль, кругомъ — болото. Вода доходила до колѣнъ, а мѣстами по поясъ.

Иногда намъ удавалось взобраться на кочку, но она качалась, и мы соскальзывали обратно въ воду. Мы остановились. Надо было переждать. Выстрѣловъ больше не было. Окружаетъ-ли насъ патруль или оставилъ преслѣдованіе?

Мнѣ было тяжело безъ сапогъ. Ноги совсѣмъ окоченѣли. Страшный холодъ пошелъ по всему тѣлу. Тогда Дьюксъ сталъ быстро сгибать и разгибать мои руки, растянулъ шинель и гимнастерку, и губами, и дыханьемъ сталъ согрѣвать мою спину и грудь. Онъ возился со мной часа два.

Мало-по малу я сталъ чувствовать свои члены. Можно было пробираться дальше.

Но сколько мы ни шли, кругомъ было болото. Возможно, что, стараясь выбрать мѣста посуше, мы уклонялись отъ прямой и кружили. Приходилось ждать разсвѣта. Мы выбрали большую кочку, сѣли спина къ спинѣ, положили другъ къ другу головы на плечи и моментально уснули.

Насъ разбудили птицы. Солнце еще не всходило, но было свѣтло. Ни откуда не доносилось ни одного звука, который заставлялъ бы думать, что за нами слѣдятъ или что мы окружены.

Я опредѣлился по компасу, и мы опять пошли. Черезъ нѣсколько саженей болото кончалось и начинался лѣсъ. Еслибъ мы это знали ночью!

Мы тихонько шли. Мои ноги были изранены, и одна кровоточила. Когда изрѣдка трещала сухая вѣтка, мы останавливались и ждали, не покажется-ли сѣрая шинель.

Направо, совсѣмъ недалеко выглянула высокая труба; это былъ кирпичный заводъ. Значитъ, Раздѣльная была въ 4-хъ километрахъ. Въ это время я увидѣлъ большой шалашъ изъ срубленныхъ еловыхъ вѣтокъ. Дьюксъ шелъ въ шагахъ 20-ти направо. Я осторожно заглянулъ во-внутрь. Тамъ лежали три солдата и храпѣли. Это былъ ночной патруль.

Выйдя на большую дорогу, идущую параллельно Приморской желѣзной дорогѣ, мы пошли спокойно и быстро. Я только вымазалъ свои носки грязью, чтобы не бросалось въ глаза, что я безъ сапогъ.

Черезъ часъ мы были на нашей дачѣ.

Дьюксъ отправился въ Петроградъ, прямо къ знакомому врачу, а меня вытерли спиртомъ, напоили чаемъ съ малиной и уложили подъ шубами въ постель. Когда черезъ 3 часа я проснулся, я былъ свѣжъ и бодръ.

Я вернулся въ Петроградъ въ большихъ сапогахъ нашего хозяина.

Дьюксъ рѣшилъ поѣхать еще въ Москву, а меня съ большимъ пакетомъ донесеній онъ отправилъ окружнымъ путемъ на Ново-Сокольники, Рѣжицу и Ревель въ Гельсингфорсъ.

Я совершилъ этотъ путь въ 7 дней. Со мной вмѣстѣ шелъ русскій офицеръ, который уже раза 4 продѣлалъ этотъ путь. (Это былъ послѣдній походъ офицера. На слѣдующій разъ онъ былъ разстрѣлянъ). У насъ были прекрасныя бумаги за настоящими подписями и печатями. На одномъ участкѣ намъ пришлось сопровождать ящикъ съ динамитомъ, который направлялся на ст. «Дно», гдѣ въ это время происходилъ бой между бѣлыми и красными.

Нечего и говорить, что въ ящикѣ былъ простой песокъ.

Но слово «динамитъ» играло волшебную роль во время нашего путешествія, и нашъ вагонъ, гдѣ стоялъ ящикъ, былъ пустъ. На станціи «Дно» ящикъ былъ брошенъ.

Отъ ст. «Рѣжица» до озера Лубань, составлявшаго естественную границу между латышами и красными, шли пѣнникомъ. Здѣсь приходилось скрываться, порой въ сараѣ, порой на сѣновалѣ, а гдѣ и просто въ колнѣ сѣна.

Передъ переправой черезъ озеро Лубань насъ ожидало крупное препятствіе. На берегу Лубани была на высококомъ холмѣ вѣтряная мельница, на которой большевики устроили наблюдательный постъ. Это былъ постъ «Квананъ». Чтобы обойти его, приходилось сдѣлать 17 верстъ по топкому болоту, а одну версту трясиной, изобиловавшей окошечками. Надо было набраться силъ передъ походомъ, но отдохнуть было негдѣ, надо было спѣшить впередъ. Въ маленькой деревушкѣ, неподалеку отъ озера намъ удалось найти одного рыбака, который взялся перевезти насъ черезъ озеро, съ тѣмъ, чтобы ему былъ выхлопотанъ у латышей пропускъ. Ему необходимо было заpastись въ Латвіи сапогами.

Въ 6 часовъ вечера мы пошли. Только сознаніе, что мы беремъ послѣднее препятствіе, придавало мнѣ силы совершить этотъ ужасный походъ по топи. Послѣдняя верста была особенно тяжела. Ее шли два часа. Я проваливался въ окошки разъ 20. Послѣдній разъ я уже не хотѣлъ вылѣзть. Было такъ сладко отдохнуть въ этой вязкой тишѣ, успокоиться навсегда. Мои спутники, ушедшіе впередъ, вернулись и вытащили меня.

Въ 1 часъ ночи мы были на песчаномъ берегу Лубани. Кругомъ сухо шумѣли камыши. На озерѣ дулъ сильный вѣтеръ, и гуляли сердитыя волны. Слѣва отъ насъ, верстахъ въ 10 шелъ бой. Свѣтящіяся ракеты освѣщали и беспокоили облачное ночное небо.

Рыбакъ пошелъ искать челнокъ, скрытый въ камышахъ. Черезъ полъ часа онъ вернулся, говоря, что не можетъ его найти. Ясно было, что онъ не рѣшался пересѣкать озеро по 25-ти верстной прямой, втроемъ, въ душегубкѣ. Но ничего не оставалось дѣлать. На зарѣ мы были-бы замѣчены съ Кванана, а возвращаться черезъ трясины у насъ не хватило-бы силъ.

Я послалъ своего спутника съ рыбакомъ отыскивать лодку. Ихъ не было долго, около часу. Когда они вернулись, то выяснилось, что лодка была спрятана неподалеку, шагахъ въ 20, и непонятно было, зачѣмъ рыбакъ уходилъ такъ далеко. Однако, ѣхать все-же нельзя было, такъ какъ рыбакъ не могъ найти весель.

Мнѣ надоѣла эта комедія. Я вынулъ револьверъ и предложилъ рыбаку найти весла немедленно. Весла нашлись, а вмѣстѣ съ ними и шесть, которымъ нужно отталкиваться на небольшихъ глубинахъ.

Мы сѣли въ душегубку и быстро пошли. Волны были почти попутными и гнали легкую лодку съ невѣроятной быстротой. Я правилъ зигзагами, зорко слѣдя за тѣмъ, чтобы волны не заглядывали во-внутрь.

Позади насъ на небѣ стояло сильное зарево. Либо латыши, либо красные подожгли деревню.

Черезъ 2 часа съ небольшимъ мы были у другого берега, и восходъ солнца засталъ насъ въ широкомъ корридорѣ камышей, среди водяныхъ лилій и безчисленныхъ стадъ дикихъ утокъ.

Походъ былъ оконченъ.

Черезъ 2 дня я былъ опять въ Терріюкахъ. Нужно было опять идти за Дьюксомъ въ Петроградъ на моторѣ.

Теперь обстоятельства изменились, и условия похода были тяжелѣе. — Дѣло въ томъ, что большевики установили рядъ сильныхъ береговыхъ прожекторовъ на Лисьемъ Носѣ, на Красной Горкѣ, въ Кронштадтѣ, на фортѣ Обручева и въ Ораніенбаумѣ.

Весь заливъ былъ въ ихъ свѣтовой власти.

Они были слишкомъ растревожены безчисленными налетами аяглійскихъ летчиковъ, для того чтобы спокойно спать ночью. Все это лишало Эгара его спокойной увѣренности въ благополучномъ исходѣ похода.

Однако, нужно было отправляться, Дьюксъ ждетъ сегодня ночью въ 12 часовъ у Каменнаго Острова!

Уходя вечеромъ изъ дачи, Эгаръ распорядился, чтобы въ его комнатѣ была поставлена кровать для Дьюкса. Но для судьбы это было слишкомъ дерзкимъ вызовомъ, и она выдрала за уши.

«Знаете, мнѣ ужасно не нравится, какъ работаютъ эти прожектора», сказалъ мнѣ Эгаръ, идя по мягкому сырому песку. — «Если насъ поймутъ 3 штуки сразу, намъ не уйти. — Имъ чертовски удобно будетъ стрѣлять въ насъ».

Я былъ много мнѣнія. Кто сможетъ причинить что-либо худое нашему чудному, быстрому, какъ коверъ-самолетъ, мотору! — Другое дѣло — старая смоленная лодка, полная до краевъ водой!

Когда мы вышли въ море, узкой и, какъ казалось, слабой полосой висѣлъ въ воздухѣ одинъ неподвижный лучъ прожектора на Лисьемъ Носу. Но это не былъ безобидный лучъ!

Мы были уже на траверсѣ Сестрорѣцка, когда вдругъ, неподвижно стоявшій лучъ, прыгнулъ, рванулся, и пошелъ метаться по водѣ. Онъ не искалъ въ небѣ, онъ зналъ, что нужно искать на водѣ.

Нѣсколько разъ онъ скользнулъ по мотору, не замѣчая его. И каждый разъ мнѣ хотѣлось смахнуть его рукой, какъ бы прогоняя страшный призракъ. Эгаръ далъ полный ходъ. Моторъ застоналъ и сталъ яростно срѣзать верхушки волнъ. И вдругъ — огромная водяная стѣна всѣхъ цвѣтовъ радуги, ослѣпительно сверкающая, стала съ его лѣваго борта. Глаза не выносили ея ослѣпительнаго блеска. — Мы были пойманы прожекторомъ. И сразу, какъ-бы по условленному знаку, — спереди, сзади и съ праваго борта зажглись гигантскія электрическія солнца. — Насъ накрыли еще три прожектора. Спереди, изъ форта вылетѣла горизонтальная молнія, и низкій отдаленный громъ, мягко сотрясъ воздухъ.

Начинался обстрѣлъ.

Эгаръ на полномъ ходу повернулъ направо.

На нѣсколько мгновеній мы оторвались отъ лучей. Они забѣгали по водѣ, какъ щупальцы марсіяннина Уэльса, и снова накрыли моторъ. Эгаръ опять переложилъ руль.

Теперь нечего было думать о томъ, чтобы прорываться между фортами. — Надо было попытаться, оторвавшись отъ лучей прожекторовъ, обойти Кронштадтъ вдоль южнаго берега залива, мимо Ораніенбаума и Стрѣльны, къ Каменному Острову. — Вѣдь Дьюксъ ждалъ насъ!

На сравнительно продолжительное время Эгару удалось оторваться отъ лучей, обманувъ ихъ переменной курса. Моторъ былъ между фортомъ Обручева и Толбухинымъ маякомъ. Лучи шарили въ направленіи его прежняго курса.

Моторъ чудесно шелъ впередъ. Его машины работали безупречно. На толчеѣ Толбухина маяка его подбросило такъ сильно, что всѣ были сброшены

съ ногъ, дно, казалось, должно было разлетѣться отъ этого дикаго удара. Но все обошлось благополучно.

Недалеко отъ форта Обручева мы были накрыты прожекторомъ изъ Кронштадта. Онъ казался такимъ близкимъ и буквально ослѣплялъ своимъ сіяньемъ.

Эгарь бросился въ сторону. Лучъ слѣдовалъ за нами. Эгарь еще раза два переложилъ руль, но оторваться отъ луча онъ не могъ больше. Лучъ висѣлъ на насъ, какъ борзая на волкѣ. Онъ былъ слишкомъ близко.

Курсъ былъ потерянъ во время этого безпорядочнаго метанья.

Раздался страшный толчокъ, и грохотъ развороченнаго желѣза, сопровождаемый какъ бы звономъ массы разбитаго стекла, послышался съ этимъ ударомъ. Моторъ сталъ, а лучъ прожектора, шедшій съ его быстротой, умчался впередъ. Онъ потерялъ насъ, — на этотъ разъ навсегда. Моторъ сидѣлъ на чемъ-то.

Настала мертвая тишина.

Я ждалъ, что каждую минуту ворвется вода, и мы пойдемъ ко дну. Но этого не происходило. Воды не прибавлялось.

Гдѣ мы были? Я оглядѣлся: огни справа, слѣва и позади.

Это былъ большой Кронштадтскій рейдъ! — Огни Ораніенбаума, форта Александра III и форта Обручева.

Я перешелъ на корму. Моторъ держался самымъ концомъ кормы — на невысокомъ бревенчатомъ брейквартерѣ; какъ скаковой конь, онъ взялъ барьеръ.

Я уперся крюкомъ, и моторъ легко сошелъ на воду. Разбитая часть кормы поднялась надъ водой, въ другомъ мѣстѣ нигдѣ не оказалось пробоины.

Попробовали завести машину. — Не пойдетъ-ли она, не произойдетъ-ли чуда? — Со стартера моторъ не бралъ. Тогда рѣшили пустить въ ручную. Это не шутка пустить въ ручную 250-ти-сильный моторъ. Отчаянье придаетъ силы.

«Попробуйте вы! У васъ силы довольно», обратился ко мнѣ Эгарь. Но у меня дѣло не пошло. Рѣшили осмотрѣть машину. Завернули въ платокъ электрическій фонарь и пошли въ машину.

Надежды не было. — Машина отъ страшнаго удара была расколота на двѣ части.

Было 12 часовъ ночи. Черезъ 4 часа — разсвѣтъ, а черезъ 4½ мы будемъ сняты большевиками. Очень маленькій кусочекъ жизни оставался на нашу долю. Хотя я и былъ въ англійской морской формѣ, по у меня не было шансовъ остаться неузнаннымъ въ Кронштадтѣ. Очевидно, мнѣ предстояло раздѣлить общую участь потопленныхъ съ баластиной на ногахъ моряковъ. Но и мои спутники сами не ждали ничего хорошаго и, послѣ короткаго совѣщанія, вынесли слѣдующую резолюцію: утромъ, когда придутъ за нами большевики, — взорваться.

На моторѣ былъ динамитный патронъ, — стоило дернуть за рукоятку рычага — произошелъ бы взрывъ.

Мнѣ былъ предложенъ спасательный кругъ, съ которымъ я могъ бы плыть къ берегу, но отъ котораго я отказался.

Въ такіе моменты мною овладѣвало странное спокойствіе и ясность духа. — Въ нашемъ распоряженіи было 4 часа. Я предложилъ лечь спать, хотя бы на два часа, чтобы сберечь силы, которыя, быть можетъ, еще понадобятся для борьбы. И я легъ дѣйствительно, и сладко уснулъ. Я проснулся отъ покачиванія мотора.

Положительно, огни были смѣщены, они были дальше. Я протеръ себѣ глаза. — Неужели произошло чудо? Да, ораніенбаумскіе огни были больше

слѣва и почти перешли на линіи огня форта Александра III. Насъ несло, правда, медленно, но все-же несло.

— Прямо съ юга дулъ сильный вѣтеръ, и съ этимъ вѣтромъ несло наше спасеніе! Надо было создать парусъ, но передъ этимъ повернуть моторъ носомъ по волнѣ.

Въ нашемъ распоряженіи не было не только весла, но даже простой доски, съ помощью которой можно было бы развернуться.

— Плавучій якорь!

Немедленно было опорожнено съ десятокъ бидоновъ изъ подъ бензина и снова герметически закупорено. На длинномъ концѣ бидоны были заведены съ кормы и, постепенно подтягивая и отпуская конецъ, я добился того, что моторъ развернулся и сталъ, какъ слѣдуетъ, по волнѣ.

Затѣмъ былъ поднятъ съ палубы длинный матъ, то-есть сплетенный изъ веревокъ коверъ, и на двухъ флагштокахъ укрѣпленъ на моторѣ. Получился пеказистый, но довольно ёмкій парусъ, съ которымъ моторъ довольно весело пошелъ впередъ.

Восходъ солнца засталъ насъ далеко отъ форта Обручева. Былъ свѣжій, вѣтренный, солнечный день. Далеко, въ миляхъ 3-4 показались вышедшіе на рыбную ловлю финны. Моторъ на волнахъ распаталъ свои кормовыя пробоины и сталъ давать течъ, довольно изрядную. Нервы стали сдавать. Экипажемъ, ни на минуту не сомкнувшимъ глаза, стала овладѣвать усталость.

Минный офицеръ и механикъ трупамъ лежали на палубѣ.

Я оглянулся. Позади висѣлъ надъ водой фортъ Обручева. Висѣлъ — благодаря утренней рефракціи. Это меня обрадовало, такимъ-же, даже еще въ большей степени страннымъ предметомъ долженъ былъ казаться съ Обручева — моторъ. Кромѣ того, моторъ былъ защитнаго цвѣта, мачты у него не было, значитъ опасенія, что мы будемъ замѣчены — напрасны.

Я успокоился. Нехорошо было только то, что вода все прибывала, несмотря на то, что помпа работала непрерывно. Но не вѣрилось, что, избѣжавши чудомъ такой опасности, можно будетъ погибнуть днемъ, въ ясную погоду, въ виду рыбаковъ. Небо было ясно, ни одного облачка, но зато оттуда, сверху, насъ ожидалъ сюрпризъ. Какъ показалось мнѣ, съ стороны Кронштадта — прямо на насъ летѣлъ аэропланъ.

Я разбудилъ Эгара, дремавшего надъ рулевымъ колесомъ. Тотъ посмотрѣлъ по указанному направленію, и проклятіе вырвалось у него.

Это было уже слишкомъ. — Полузатопленный моторъ съ разбитыми машинами съ измученными ночной гонкой людьми долженъ былъ принимать бой съ аэропланомъ!

Разбудили спавшихъ на палубѣ. Механически, ничего не выражая на лицахъ, принялись за работу.

Установили Люисовскіе пулеметы, навели ихъ на аэропланъ. Когда онъ поравняется, откроютъ огонь. И вдругъ, чудо! Аэропланъ снижается, оттуда машутъ. И тогда мы ясно увидѣли на крыльяхъ круги союзниковъ. — Это былъ аэропланъ, высланный адмираломъ изъ Койвисто, на поиски пропавшаго мотора. Всѣ стояли на палубѣ, махали фуражками и кричали ура. Приливъ энергіи овладѣлъ всѣми. Вышибли у нѣсколькихъ бидоновъ донья и стали отливать воду въ 8 рукъ. Финнъ-лоцманъ былъ поставленъ на носу съ мегафономъ, Джильми-механикъ махалъ оттуда-же флагомъ. Лодки стали подходить. Но, дойдя до

извѣстнаго разстоянія, онѣ опять стали. Пришлось пригрозить имъ пулеметами, лишь тогда онѣ подошли.

Оказалось, что моторъ былъ принятъ рыбаками за упавшій большевистскій аэрспланъ, и они боялись, что ихъ заставятъ везти людей въ Кронштадтъ.

Немедленно, съ одной изъ лодокъ была снята мачта съ парусомъ, самъ моторъ былъ взятъ на буксиръ двумя лодками. Третья лодка подъ парусомъ понеслась къ берегу, чтобы дать знать о случившемся.

Черезъ 2 часа всѣ были на берегу.

Днемъ явилась русская депутація, поздравившая англичанъ со спасеніемъ. Дьюкса привели сухопутьемъ черезъ недѣлю.

Оказывается, что въ ночь, когда прожекторы гонялись за моторомъ, у Каменнаго Острова его ждала баржа съ пулеметами, и Дьюксъ молилъ Бога, чтобы что-нибудь помѣшало мотору явиться къ назначенному сроку.

Когда 3-го сентября я вернулся въ Гельсингфорсъ, дѣло съ Кронштадтомъ было окончательно погублено безцѣльной атакой лодокъ. Правда, надъ Кронштадтомъ продолжали виться англійскіе летчики, но вреда они никакого ему не причиняли. Позади было и крушеніе подъ Лахтой, и болота и трясины Лубашскаго озера и, въ довершеніе, аварія на Кронштадтскомъ рейдѣ. Нервная система нѣсколько сдала, и я сталъ галлюцинировать: все время передъ глазами качались тростники и плыли лодки. Пришлось отправиться въ санаторію. Къ счастью, это было вызвано сильнымъ общимъ переутомленіемъ и скоро прошло. Мнѣ было ужасно обидно чувствовать себя внѣ строя въ то время, когда такъ скоро должна рѣшиться судьба Петербурга.

Предписанный врачомъ двухмѣсячный срокъ пребыванія въ Санаторіи я сократилъ до двухнедѣльнаго и такимъ образомъ снова вступилъ въ ряды.

Это были пятнадцатые числа сентября. Англичане ждали мониторовъ для бомбардировки Красной Горки, то-есть той самой крѣпости, которая сама переходила къ бѣлымъ и которую не удалось получить, благодаря эстонско-англійской неразберихѣ.

Ждали двухъ мониторовъ, пришелъ одинъ «Эребусъ» — Пострѣлялъ, и ушелъ. Не хватило снарядовъ. Да и стрѣлялъ съ такой дистанціи, съ которой былъ minimum шансовъ на попаданія. Вообще, особаго стремленія поднять мѣткость своихъ орудій при стрѣльбѣ по большевикамъ у англичанъ не наблюдалось.

Когда въ послѣдствіи, а именно 29 октября, большевистскіе миноносцы подошли къ Койвисто, англійскій корабль, «Клеопатра», открылъ огонь, но изъ массы выпущенныхъ снарядовъ было лишь попаданіе осколками снарядовъ въ бакъ одного изъ миноносцевъ.

Баронъ Ф., занимавшій у англичанъ постъ по службѣ связи въ Ревелѣ, разговаривалъ на «Madston'ѣ»* по этому поводу съ англійскимъ артиллеристомъ съ «Клеопатры». Въ отвѣтъ на шутку барона Ф., что англичане не умѣютъ стрѣлять, англичанинъ цинично сказалъ: «а, можетъ быть, мы не хотѣли попадать въ цѣль?»

* «Madston» былъ флагманскимъ кораблемъ въ Ревелѣ.

Какъ правильно уже давно предвидѣлъ капитанъ 1-го ранга П. В. В-кенъ, совмѣстная работа съ англичанами не имѣла шансовъ на успѣхъ, такъ какъ стороны преслѣдовали не одинаковыя, а порой даже и прямо противоположныя цѣли.

В-кену удалось раздобыть цѣлый отрядъ быстроходныхъ морскихъ катеровъ, въ количествѣ 12 штукъ. Всѣ они стояли въ разобранномъ видѣ на заводѣ Крогіуса въ Гельсингфорсѣ. Заказаны они были еще до революціи въ Норвегіи для службы связи. Эти катера обладали превосходными морскими качествами, могли принять на палубу каждый до 100 человекъ десанта и, благодаря крѣпкой конструкціи, могли быть вооружены 75 мм. орудіями.

Къ сожалѣнію, ихъ не было раньше, — въ противномъ случаѣ, они сыграли бы большую роль въ іюль и августъ 19 года.

Катера рѣшено было выпускать съ завода очередями. Въ первую очередь должны были быть готовы 4 катера, на одинъ изъ которыхъ, а именно на № 4, былъ назначенъ я. Катера были назначены для совмѣстныхъ дѣйствій съ арміей Юденича, съ моря.

Сборка механизмовъ подвигалась чрезвычайно медленно, гораздо медленнѣе, чѣмъ того требовали обстоятельства. Катеръ № 1 былъ готовъ лишь въ началѣ октября, но приходилось ждать остальныхъ трехъ. Они были готовы въ 20-тыхъ числахъ. При пробѣ скорости на «мѣрянную милю» наилучшій ходъ далъ катеръ № 4. Это очень обрадовало меня, ибо лучшая скорость позволяла быть впереди другихъ катеровъ. Въ концѣ октября катера рѣшили отправить въ Ревель, а оттуда — въ Нарву, для дѣйствій по рѣкѣ Наровѣ. Но предназначались они собственно не для этого, а для атаки фортовъ Кронштадта.

Такъ какъ финны не разрѣшили бы выйти изъ Гельсингфорса отряду русскихъ моторныхъ катеровъ, то необходимо было выйти контрабанднымъ путемъ. Рѣшено было, что катера пойдутъ не подъ своими машинами, а поведетъ ихъ сильный буксиръ. Въ назначенный день погода не очень благопріятствовала, было градусовъ 5 мороза, и на морѣ довольно свѣжо. Однако, не хотѣлось откладывать больше дня отъѣзда. Катера были соединены буксиромъ попарно, буксирный конецъ былъ заведенъ вокругъ корпуса каждаго катера, такъ-называемой «брагой», для крѣпости. Къ сожалѣнію, дальше Эренсгрунда дойти въ этотъ разъ не удалось. Вѣтеръ и волны не позволяли буксиру идти дальше. Пришлось повернуть обратно. Но по попутной, очень свѣжей волнѣ держаться катерамъ въ порядкѣ было очень трудно. — Волны сбивали ихъ въ кучу, со страшной силой бросая другъ на друга. — Руля катера, не обладая собственнымъ ходомъ, не слушались, и почти не представлялось возможнымъ предупредить столкновения. Первая пара катеровъ пробила другъ другу борты, къ счастью — выше ватеръ-линии. Въ очень плачевномъ состояніи катера дотащились уже поздно вечеромъ до Свеаборга, гдѣ пришлось переночевать. Утромъ катера были переведены къ заводу «Соколъ» на ремонтъ. № 4 былъ невредимъ, однако, идти самостоятельно въ Ревель для него не имѣло смысла. Нужно было ждать остальныхъ. Прошло 2 недѣли, пока катера были готовы. Выйти оказалось возможнымъ лишь къ 1-му ноября. Если-бъ катера шли подъ собственными машинами, они бы благополучно дошли и въ первый разъ до Ревеля, нужно было только изобрѣсти что-либо, что бы давало финнамъ формальное право не знать, куда они идутъ.

На этотъ разъ рѣшили идти самостоятельно, но взять сначала курсъ на востокъ въ шхеры, какъ-бы для того, чтобы сдѣлать пробный пробѣгъ, а затѣмъ сразу повернуть на Ревель.

Этимъ значительно удлинялся путь, но зато было много шансовъ на то, что удастся удрать изъ Гельсингфорса. Такъ и вышло. Погода во время похода была свѣжая, при сильномъ морозѣ. Я простоялъ у штурвала 7 часовъ, непрерывно борясь съ волнами. Но кренъ катеръ держалъ превосходно. Палуба въ рулевой рубкѣ быстро обледенѣла, обкатываемая волнами, тутъ-же замерзавшими. Когда клало на бокъ, мнѣ приходилось принимать самыя фантастическія положенія, не выпуская рукоятокъ штурвала. Благодаря большой мускульной работѣ, мнѣ было не только не холодно, но даже настолько жарко, что потъ струился по лбу.

№ 4 шелъ головнымъ. Въ кильватеръ ему шелъ № 3 съ лейтенантомъ Б., а за нимъ № 2, съ капитаномъ 2-го ранга, барономъ К. № 4 несъ на себѣ и В-кена, создателя плана работы моторныхъ катеровъ.

Вскорѣ № 4 долженъ былъ убавить ходъ, такъ какъ, благодаря большому ходу, онъ слишкомъ рыскалъ и зарывался на попутной волнѣ, да и другіе катера стали сильно отставать. Вскорѣ катеръ № 2 съ барономъ К. пропалъ изъ виду. Отыскивать его не представлялось возможнымъ, такъ какъ № 4 не могъ повернуть въ разрѣзъ огромной волнѣ, и заранѣе, еще передъ выходомъ изъ Гельсингфорса, было рѣшено, что каждый командиръ будетъ дѣйствовать «по усмотрѣнію».

Надвигались уже сумерки. Пришлось помѣстить на кормѣ фонарь для облегченія слѣдованія № 3-му. Онъ шелъ позади, миляхъ въ 2-хъ разстоянія.

Солнце недавно опустилось за горизонтъ, окрашенный еще красными лучами заката. Когда я оглядывался, чтобы провѣрить разстояніе между катерами, то невольно любовался удивительно красивыми обводами слѣдующаго за мной катера. Подымаемый высокой волной, онъ скользилъ внизъ съ удваиваемою быстротой, почти на половину зарываясь въ воду.

— Маленькіе, пятидесятитонные катера были единственными русскими кораблями, не носящими краснаго большевистскаго флага. Въ случаѣ удачи — имъ предстояло поднять старыи Андреевскіи флагъ на остальныхъ.

Но уже остановился Юденичъ въ своемъ движеніи къ Петербургу, и надежды на входъ въ него стали сильно колебаться. У меня было неспокойно на сердцѣ. Я зналъ, для какой именно цѣли предназначаются катера. — Они должны были атаковать Кронштадтскіе форты, но не все было въ порядкѣ. Машины катеровъ не были превосходны. На нихъ стояли американскіе моторы «Buffalo» со штампованными частями. Полагаться на нихъ нельзя было. Они могли измѣнить въ любую минуту, какъ и случилось это только что. — Вырвало пробку въ одномъ изъ цилиндровъ, и пожаръ удалось предотвратить лишь благодаря тому, что механикъ, лейтенантъ Ц., моментально выключилъ цилиндръ. Благодаря тому, что катеръ шелъ наполовину подъ водой, пришлось наглухо закрыть машинное отдѣленіе, отчего оно наполнилось бензиновыми парами. Почему взрывъ цилиндра не вызвалъ пожара и почему деревянный, 65 футъ въ длину, катеръ не превратился въ пылающіи факель, — можно было объяснить лишь чудесной случайностью.

№ 3 черезъ нѣкоторое время также пропалъ изъ виду, когда открылся Вульфъ. Тяжело было думать, что съ катерами случилось несчастіе, но вернуться и искать ихъ не было возможности.

Въ 8 часовъ вечера № 4 вошелъ въ Ревельскую гавань и сталъ рядомъ съ англійскимъ кораблемъ «Madston», на которомъ помѣщался штабъ.

Черезъ полчаса я съ радостью услышалъ знакомое рыканье мотора. Это былъ № 3 съ Б. Не было лишь № 2.

Ночь прошла тревожно. Несмотря на то, что было извѣстно о приходѣ катеровъ, не было приготовлено для офицеровъ помѣщенія, сухого и теплаго, гдѣ можно было-бы отдохнуть отъ тяжелаго перехода. Пришлось спать въ холодной каютѣ катера, насквозь пропитанной бензиновыми парами.

Ни у кого изъ прибывшихъ не было теплой одежды, такъ какъ было обѣщано, что въ Ревелѣ будетъ выдано офицерское англійское зимнее обмундированіе, но оно исчезло и появилось лишь на эстонскомъ «вшивомъ рынкѣ», гдѣ и продавалось за 2.000 рублей комплектъ. Зато всѣ служащіе канцеляріи были въ офицерскихъ «френчахъ», а на вѣшалкахъ ихъ теплыхъ помѣщеній висѣли англійскія пальто на байковыхъ подкладкахъ.

На утро № 4 былъ посланъ къ Вульффу на поиски пропавшаго № 2. Море значительно успокоилось, хотя было еще свѣжо. № 4 по мѣрѣ возможности осмотрѣлъ берега, но ничего не обнаружилъ. Одновременно былъ посланъ аэропланъ съ летчикомъ, лейтенантомъ Б., которому также не удалось ничего обнаружить. Рѣшено было, что К. погибъ.

Однако, черезъ сутки онъ нашелся. — У Кокшера у него вышла изъ строя одна машина, а скоро и двѣ другія. Онъ потерялъ способность управляться и сталъ игрушкой волнъ. Его несло, какъ щенку, и въ такомъ печальномъ видѣ выбросило на скалы Наргена, гдѣ К. и просидѣлъ сутки. Къ счастью, стало успокаиваться. Вахтенный начальникъ, мичманъ К., сошелъ въ воду и при морозѣ свыше 10 градусововъ, по горло въ водѣ, дошелъ до берега, гдѣ и далъ знать о случившемся. Къ счастью, онъ даже не простудился, какъ слѣдуетъ, принявъ коньяку внутрь.

На слѣдующій день я отправился къ барону Ф., своему бывшему командиру на «Памяти Азова». Ф. служилъ у англичанъ на «Madston'ѣ» офицеромъ связи. Онъ сообщилъ мнѣ мало утѣшительнаго.

— Англичане ликвидируютъ дѣла, и въ Эстоніи, и въ Финляндіи.

Происходило то-же, что и на Мурманѣ. Опять колоссальный пикникъ въ Россію, стоившій такихъ денежныхъ затратъ и жертвъ людьми.

Дѣла Юденича были изъ рукъ вонъ плохи. Онъ быстро отступалъ, почти бѣжалъ изъ Царскаго Села, Павловска, Краснаго Села. Его танки, бывшіе въ ремонтѣ въ Нарвѣ, не могли послѣдніе дни его экспедиціи работать, такъ какъ мостъ черезъ рѣку Нарву не былъ исправленъ, и ихъ нельзя было перевезти на ту сторону. Но не въ танкахъ только было дѣло.

Юденичъ дошелъ только до Царскаго Села, но дальше онъ не могъ продвинуться изъ-за обстрѣла орудій «Севастополя» и «Петропавловска». Царское Село было какъ разъ райономъ достигаемости морскихъ орудій, тѣхъ самыхъ, которыя при добромъ желаніи и пониманіи дѣла могли быть обращены противъ большевиковъ.

Бѣлая армія быстро таяла и разлагалась. Катера же совершили тяжелый переходъ только для того, чтобы присутствовать при ликвидаціи.

Ровно черезъ годъ такая-же участь постигла крошечный героическій корабль «Китобой», подъ командой лейтенанта Ферсмана, ста пятидесяти тоннъ измѣщенія, продѣлавшій удивительный переходъ изъ Ревеля въ Крымъ, черезъ Бискайскій заливъ и Средиземное море, для того, чтобы присутствовать при эвакуаціи въ ея послѣдній день.

Какой-то рокъ нависъ надъ всѣми морскими начинаніями противъ большевиковъ, которыя были логично задуманы, насущно необходимы для успѣха дѣла борьбы съ ними и которымъ всегда что-либо мѣшало осуществиться.

Однако, еще цѣлый мѣсяцъ пришлось провести въ Ревелѣ участникамъ экспедиціи на катерахъ.

Черезъ нѣсколько дней по ихъ прибытіи, пришелъ катеръ № 1, подъ командой лейтенанта Л., въ свѣжую погоду при 15⁰ мороза.

Эстонцамъ катера очень понравились, и они готовы были въ каждый моментъ объявить ихъ своей собственностью. Приходилось думать объ ихъ спасеніи. Было составлено два плана. Одинъ — бѣжать въ Швецію или Данію, а другой — перейти на Балтійскій заводъ, поднять катера на стѣпку, а машины разобрать и перенести въ сарай. Прошелъ 2-ой планъ.

Мнѣ было больше нечего дѣлать въ Ревелѣ.

Среда офицерства, проживавшаго въ городѣ, была глубоко деморализована. Меньшинство занималось коммерческими дѣлами, большинство — картами и кутежами. Обстановка была слишкомъ тяжела для личной жизни, и я рѣшилъ идти въ Европу.

Финскую визу, однако, не представлялось возможнымъ достать, пришлось обратиться къ привычному способу — отправиться контрабанднымъ путемъ.

Подъ видомъ эстонца кочегара на маленькомъ буксирѣ (изъ тѣхъ, что во время войны оперировали въ Рижскомъ заливѣ), я совершилъ послѣдній переходъ изъ Ревеля въ Гельсингфорсъ. Былъ туманный, морозный день. Я съ наслажденіемъ стоялъ на рулѣ, въ послѣдній разъ идя знакомыми мѣстами. Какъ просто было послѣ безпокойнаго бензинового мотора на паровомъ буксирѣ нырившемъ какъ утка въ высокихъ волнахъ. Вокругъ были минныя поля, почему нужно было строго держаться курса.

Теперь онѣ никому не были нужны, эти мины. Чьи-то другія, не русскія руки очистятъ отъ нихъ заливъ, для спокойнаго прохода иностранныхъ кораблей!

Сумрачно мелькнулъ въ туманѣ Эренсгрудъ. Вскорѣ загорѣлся огонь Грахары, а близко за нимъ — свободный, нарядный Гельсингфорсъ. Онъ прошелъ сквозь красную стихію побѣдителемъ, правда, — при благосклонной помощи нѣмцевъ, но блеснувъ желѣзной выдержкой, дисциплиной и рѣдкимъ патріотизмомъ сыновъ Финляндіи.
